

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1	D1	0	0	1	557	1	200	D153A vers N 233 METZ	12565	2,00%	2017	9
2	D1	1	557	2	605	2	0	ANCIEN RD1 - RD153 A	5783	4,00%	2017	5
3	D1	2	605	9	778	5	0	Ancien RD 1 - A 4	6355	2,00%	2017	5
13	D1	9	778	13	47	11	0	Metz vers Ennery	6712	13,00%	2017	3
5	D1	13	47	15	141	13	800	D 52 Ennery - D55	6055	8,00%	2017	3
7	D1	15	141	18	800	17	0	Inter. D 55 - D 8 BOUSSE	9458	6,00%	2017	6
4033	D1	18	800	21	565	20	0		12214	4,00%	2017	10
4034	D1	21	565	25	487	22	0		6743	3,00%	2017	6
8	D1	25	487	27	688	27	0		18898	2,00%	2017	9
4006	D1	27	688	29	394	29	20		9936	4,00%	2017	9
11	D1	29	394	33	957	33	400		8823	3,00%	2017	9
12	D1	33	957	46	482	43	0	D 56 CATTENOM - MONDORFF	7788	3,00%	2017	9
18	D10	0	0	1	429	0	900	D 953 - inter. D 47 - D 8	8933	3,00%	2017	6
20	D10	1	429	2	1218	2	500	D 54 - gir VR52	3009	7,00%	2017	6
21	D10	2	1218	6	354	5	50		5847	4,00%	2017	6
22	D10	6	354	7	95	7	0	D653 - intersection D952	3560	2,00%	2017	6
25	D103A	0	0	1	126	1	0	D 903 VIONVILLE - Meurthe-et-Moselle	557	4,00%	2014	6
26	D103B	0	0	5	273	1	0	D 903 REZONVILLE - D 12 GORZE	527	5,00%	2015	3
27	D103C	0	0	0	780	0	200	Agglomération de JUSSY	1053	3,00%	2014	6
29	D103D	0	0	0	303	0	281	Agglomération de SAINTE-RUFFINE	1376	3,00%	2016	4
30	D103E	0	0	0	917	0	200	Agglomération de ROZERIEULLES	1380	2,00%	2014	6
31	D103F	0	0	1	800	0	500	N 3 - LESSY	1513	3,00%	2014	6
32	D103G	0	0	2	355	1	0	N 3 LONGEVILLE - SCY-CHAZELLES	1073	2,00%	2014	6
33	D103G	2	355	2	656	2	550		632	1,00%	2016	9
34	D103H	0	0	3	120	2	500	N 3 - PLAPPEVILLE	1470	4,00%	2015	6
36	D103K	0	0	0	1068	0	200	Agglomération de SILLY-SUR-NIED	1319	3,00%	2014	9
38	D103L	0	0	7	868	1	500	N 3 COURCELLES-CHAUSSEY - inter.D 75	536	2,00%	2015	5
39	D103M	0	0	4	790	1	0	N 3 - D 19 VARIZE	1271	5,00%	2014	9
40	D103N	0	0	1	1000	1	0	N 3 MARANGE-ZONDRANGE - HALLERING	263	9,00%	2015	6
41	D103N_BIS	0	0	1	57	1	0		201	7,00%	2015	6
42	D103P	0	0	2	950	1	0	CONT. D 910 SAINT-AVOLD - DOURD'HAL	1168	4,00%	2014	5
43	D103R	0	0	2	931	0	500	N 3 - D 80 GUENVILLER	940	2,00%	2014	6
44	D103S	0	0	1	180	0	500	Agglo. de FREYMING-MERLEBACH	3084	24,00%	2015	6
45	D103T	0	0	0	859	0	500	N 3 - D 26 FREYMING-MERLEBACH	8070	3,00%	2017	6
46	D103W	0	0	3	569	1	0	N3 au St-QUENTIN et SCY-CHAZELLES	407	2,00%	2015	6
47	D103Y	0	0	1	105	0	800	N 3 au centre aéré de JUSSY	461	4,00%	2014	11

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
48	D103Y_BIS	0	0	0	442	0	100		402	5,00%	2014	11
51	D104_BIS	0	0	0	805	0	100		393	5,00%	2014	11
49	D104A	0	0	5	771	3	0	D 90 - Meurthe-et-Moselle en traversant N 4	344	6,00%	2015	3
50	D104B	0	0	4	474	3	0	N 4 - D 41 LORQUIN	599	4,00%	2015	3
52	D104C	0	0	1	442	0	800	D 41 NEUFMOULINS - D 41 LANDANGE	490	3,00%	2014	11
53	D104D	0	0	2	141	1	0	N 4 BEBING - XOJAXANGE	662	3,00%	2014	3
54	D104E	0	0	3	694	1	0		3017	4,00%	2016	4
55	D104F	0	0	6	466	1	0	N 4 SAINT-JEAN-KOURZERODE - D 98	664	6,00%	2016	4
56	D104G	0	0	5	68	2	0	N 61 - Bas-Rhin	1492	8,00%	2014	3
58	D11	0	0	0	907	0	550	D657 Jouy aux Arches - D 6 ARS-SUR-MOSELLE	10944	2,00%	2017	11
59	D11	0	907	7	355	2	500	D 6 ARS/M. - giratoire N 3 GRAVELOTTE	3034	3,00%	2017	3
4018	D11	7	355	11	641	8	0		4277	7,00%	2014	9
60	D11	11	641	17	240	13	500		2112	3,00%	2014	6
63	D11	17	240	21	519	19	500	D 54A MONTOIS - D 9 MOYEUUVRE-GRANDE	4226	5,00%	2015	6
65	D110A	0	0	1	273	1	0	D 910 - D 910 agglomération de LOUVIGNY	565	5,00%	2015	3
66	D110B	0	0	4	513	1	0	D 999 HAN / NIED - D 74 BAUDRECOURT	3544	0,00%	2014	11
67	D110D	0	0	5	18	1	0	D 910 - D 20 TETING-SUR-NIED	1438	6,00%	2016	6
68	D110E	0	0	2	105	1	400	SEINGBOUSE - BETING-LES-ST-AVOLD	5118	2,00%	2017	6
69	D110F	0	0	9	412	4	0	ROHRBACH-LES-BITCHE - MONTBRONN	759	3,00%	2014	2
70	D110G	0	0	2	521	0	900	N 62 - D 82 SARREGUEMINES	1319	6,00%	2014	5
4053	D110H	0	0	2	650	0	500		1371	11,00%	2016	6
71	D110H	2	650	7	912	6	600		1219	3,00%	2014	5
72	D110J	0	0	4	197	2	0	N 62 - D 84 BETTVILLER	1849	2,00%	2014	2
73	D110K	0	0	3	698	0	500	N 62 - LAMBACH	1055	5,00%	2014	2
74	D110L	0	0	0	902	0	496	D 910 CHEMINOT - Meurthe-et-Moselle	349	6,00%	2015	3
76	D110N	0	0	1	103	0	350	N3 LONGEVILLE-LES-ST.-AVOLD - D 910	4465	3,00%	2017	3
77	D112A	0	0	0	217	0	100	N 52 - D 51 WOIPPY	6535	3,00%	2017	3
78	D112B	0	0	5	634	1	0	N 52 SEMECOURT - D 7	2920	1,00%	2016	6
79	D112C	0	0	4	447	0	900	N 52 - D 54 par PIERREVILLERS	1392	3,00%	2014	9
80	D112D	0	0	3	133	1	0	N 52 FAMECK - D 9 UCKANGE	3335	4,00%	2014	3
81	D112E	0	0	3	87	0	900	D 153L - giratoire D 112F	5469	5,00%	2017	3
1158	D112F	0	0	2	331	0	900		6808	4,00%	2017	3
83	D112F	2	331	4	977	4	0	Echang. SEMECOURT - HAGONDANGE	9175	3,00%	2017	3
84	D112F	5	0	6	802	6	0	HAGONDANGE - D47	9630	4,00%	2017	6
85	D113A	0	0	4	333	1	0	D 913 - D 5 par MARLY	11948	2,00%	2017	9
86	D113B	0	0	2	228	1	100	D 913 - GOIN	848	6,00%	2014	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
87	D113C	0	0	1	921	0	500	D 913 - PAGNY-LES-GOIN	329	4,00%	2015	3
89	D113D	0	0	2	888	2	100	D 913 - RESSAINCOURT	157	4,00%	2015	3
90	D113E	0	0	2	120	1	0	D 913 - ALEMONT	238	8,00%	2015	3
91	D113F	0	0	1	432	0	700	D 913 - POURNOY-LA-GRASSE	1558	5,00%	2014	9
92	D114A	0	0	2	558	1	0	D 914 - D 38 VIC/SEILLE	441	6,00%	2015	6
93	D118A	0	0	5	565	2	0	D 918 YUTZ - D 61 par KUNTZIG	1822	4,00%	2015	9
95	D118C	0	0	3	954	0	500	D 918 - D 61 INGLANGE	660	6,00%	2015	9
96	D118D	0	0	0	339	0	200	D 918 - gare de KEDANGE/CANNER	31	6,00%	2014	5
97	D118E	0	0	4	436	1	0	D 918 - ABONCOURT	604	11,00%	2014	9
98	D118F	0	0	0	582	0	300	D 118E - gare HOMBURG-BUDANGE	45	0,00%	2015	9
99	D118G	0	0	2	51	1	0	D 918 - MENSKIRCH	362	6,00%	2016	6
100	D118H	0	0	3	549	1	0	DALSTEIN - EBERSVILLER	1568	3,00%	2015	9
101	D118J	0	0	1	454	0	500	D 918 - HOLBING	433	3,00%	2015	9
102	D118L	0	0	2	735	0	500	D 918 - HEINING-LES-BOUZONVILLE	793	5,00%	2014	10
103	D118M	0	0	1	581	0	500	D 918 - D3 FREISTROFF	2019	5,00%	2014	10
104	D118N	0	0	2	806	1	0	DALSTEIN - KEMPLICH	452	6,00%	2015	9
105	D119A	0	0	3	211	1	0	D 919 - D 99 par NEUFGRANGE	3482	3,00%	2014	5
64	D11BIS	0	0	1	208	0	500	D 11 - D 51 VERNEVILLE	518	7,00%	2015	6
106	D12	0	0	9	25	4	0	NOVEANT/MOSELLE - Meurthe-et-Moselle	3273	4,00%	2014	6
107	D12A	0	0	1	951	1	500	D 12 - Meurthe-et-Moselle	152	3,00%	2015	3
108	D13	0	0	0	2255	0	200	D 653 vers ANCIEN RD 13 MARSPICH	18052	4,00%	2017	9
110	D13	0	2255	5	583	5	10	Ancien D13 Marspich - D 952 HAYANGE	20478	4,00%	2017	10
111	D13A	0	0	1	246	0	500	D 13 - D 14 THIONVILLE ELANGE	11614	2,00%	2017	9
113	D14	0	0	0	442	0	93	Thionville vers A31	10870	3,00%	2017	9
115	D14	0	442	4	442	3	0	Thionville vers A 31	13504	2,00%	2017	10
116	D14	4	442	7	74	5	0	THIONVILLE - HAYANGE	9839	3,00%	2017	3
117	D14	7	74	9	597	8	700	D152 E D57 à D58	8852	4,00%	2017	3
118	D14	9	597	15	0	13	0	Havange - Angevillers	6099	5,00%	2017	3
119	D14A	0	0	6	549	3	0	N 53 - D 14 ELANGE	5974	2,00%	2017	6
120	D14A	6	549	9	25	8	0	D 14 ELANGE - giratoire D 13	7688	3,00%	2017	6
121	D14A	9	25	12	279	10	0	Giratoire D 13 - FLORANGE N 53	10807	2,00%	2017	6
122	D14B	0	0	5	473	2	700	D 14 - D 152D	8213	3,00%	2017	6
8000	D14C	0	0	0	904	0	500	Havange - Angevillers	2054	3,00%	2017	6
124	D15	0	0	7	221	1	500	N 53 HETTANGE-G. - D 58 VOLMERANGE	8506	2,00%	2017	6
125	D15	7	221	11	1020	10	0	D 58 VOLMERANGE - D 59 OTTANGE	3596	3,00%	2017	6
126	D15	12	0	17	617	15	0	D 59 OTTANGE - inter. D 16	3855	4,00%	2017	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
128	D152A	0	0	2	596	1	100	D 952 UCKANGE - D 18	6411	2,00%	2017	6
129	D152C	0	0	7	826	1	0	HAYANGE - D10-N 52 par RANGUEVAUX	3296	3,00%	2015	6
130	D152D	0	0	2	22	1	600	NILVANGE - D 152E	3744	1,00%	2016	6
131	D152E	0	0	5	900	0	400	KNUTANGE - D 14 par ALGRANGE	5575	6,00%	2017	6
132	D153A	0	0	0	916	0	700	METZ (av de Blida) - D 1D (ex D 1)	8947	2,00%	2017	5
133	D153B	0	0	0	1375	0	1000	BARREAU DE LA MAXE - METZ	13306	8,00%	2017	11
134	D153B	0	1375	1	900	1	800	BARREAU de LA MAXE - Echang. A31	15226	9,00%	2017	9
135	D153B	1	900	4	435	3	0	Echangeur A31 - LA MAXE	2200	8,00%	2015	5
136	D153D	0	0	0	218	0	50	D 953 - D 153L	3439	3,00%	2016	5
137	D153F	0	0	4	91	3	0	N 53 THIONVILLE - D 1 GARCHÉ	2978	3,00%	2015	9
138	D153G	0	0	1	980	1	0	N 53 - D 1 (GARCHÉ)	4173	1,00%	2017	9
139	D153H	0	0	1	889	1	0	N 53 EVRANGE - HAGEN	751	2,00%	2015	9
140	D153J	0	0	1	324	0	500	N 153 - HUNTING	491	5,00%	2014	4
141	D153L	0	0	0	879	0	300	D 953 - D 112E	6894	3,00%	2017	3
142	D153Z	0	0	0	573	0	100	D 1 Bld.de Trèves - Bretelle A 31	20130	8,00%	2017	10
143	D153Z1	0	0	0	283	0	200	D 153Z - D 153A	8435	3,00%	2017	3
145	D154A	0	0	1	142	0	700	D 954 - RETONFEY	2049	3,00%	2014	5
146	D154B	0	0	0	730	0	100	D 954 - GLATIGNY	557	6,00%	2015	5
147	D154C	0	0	2	990	1	0	D 954 - D 103M VARIZE	738	7,00%	2014	10
148	D154D	0	0	1	133	0	500	CONDE-NORTHEN - LOUTREMANGE	159	4,00%	2015	9
149	D154E	0	0	5	346	1	0	D 954 - D 19 EBLANGE	2226	4,00%	2014	9
150	D154F	0	0	2	370	1	0	D 954 - OTTONVILLE	334	8,00%	2015	9
162	D155_JA	0	0	0	206	0	100		152	4,00%	2015	9
151	D155B	0	0	5	401	1	0	D 955 - MAGNY	3601	5,00%	2017	3
152	D155C	0	0	3	1226	0	500	D 155B PELTRE - CHESNY	1055	3,00%	2017	3
154	D155D	0	0	4	650	1	0	D 955 - D 999 JURY	2161	7,00%	2017	3
156	D155E	0	0	1	655	1	0	D 955 - LIEHON	227	5,00%	2015	3
157	D155F	0	0	3	850	1	0	D 955 SECOURT - Meurthe-et-Moselle	709	6,00%	2015	3
158	D155G	0	0	1	620	1	0	D 955 - SAILLY-ACHATEL	570	11,00%	2015	3
159	D155H	0	0	2	385	0	696	D 955 - FOVILLE	234	6,00%	2015	3
161	D155J	0	0	5	908	1	0	D 955 LIOCOURT - D 21 AULNOIS/SEILLE	573	4,00%	2015	9
163	D155K	0	0	1	140	0	500	D 955 - ALAINCOURT-LA-COTE	344	7,00%	2015	9
164	D155L	0	0	2	828	1	300	D 955 DELME - XOCOURT	170	11,00%	2015	9
165	D155M	0	0	2	123	1	0	D 955 DELME - LEMONCOURT	1228	6,00%	2016	5
167	D155P	0	0	5	317	2	0	D 955 - D 38 VIC-SUR-SEILLE	1163	4,00%	2014	4
168	D155R	0	0	0	285	0	100	D 155P - gare VIC-SUR-SEILLE	246	4,00%	2016	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
169	D155S	0	0	0	533	0	100	D 155P - D 155P VIC-SUR-SEILLE	224	5,00%	2015	9
170	D155T	0	0	4	904	1	400	D 155P - D 79A HAMPONT par MORVILLE	540	8,00%	2015	6
172	D155U	0	0	2	935	1	0	D 955 - XANREY	197	12,00%	2015	6
173	D155V	0	0	5	555	1	800	D 955 LEZEY - D 22 MONCOURT	229	14,00%	2015	6
174	D155W	0	0	3	940	1	0	D 955 BOURDONNAY - D 89 LAGARDE	473	10,00%	2015	6
175	D155X	0	0	4	128	1	0	D 955 - D 89 KERPRICH par DIANE-CAPELLE	549	7,00%	2015	3
176	D155Z	0	0	2	655	1	200	D 955 - D 155P VIC-SUR-SEILLE	382	7,00%	2015	9
177	D156A	0	0	0	823	0	200	N 56 - MACHEREN	854	4,00%	2014	6
178	D156B	0	0	1	241	0	200	N 56 - HOSTE-HAUT	726	3,00%	2015	6
179	D156C	0	0	2	719	2	0	N 56 - DIFFENBACH-LES-PUTTELANGE	2264	4,00%	2014	5
180	D156D	0	0	8	162	1	600	N 56 - N 74 par HILSPRICH	2132	3,00%	2014	5
181	D156E	0	0	6	331	1	0	N 56 - D 28 par HOLVING	2739	3,00%	2014	5
182	D156F	0	0	5	340	2	0	N 56 - N 61 par REICH	786	4,00%	2014	5
183	D156G	0	0	0	203	0	100		1118	2,00%	2016	6
4082	D156H	0	0	1	614	1	0		396	3,00%	2014	5
184	D157A	0	0	1	981	1	0	D657 ST-SYMPHORIEN - pont de VERDUN	16588	2,00%	2017	9
185	D157A	1	981	2	150	2	0	Pont de VERDUN (partie droite) - Plappeville	8499	2,00%	2017	10
187	D157A1	0	0	0	180	0	150	Pont de VERDUN (partie gauche) - Longeville les Met	4936	1,00%	2017	10
188	D157B	0	0	1	566	1	0	N 57 MOULINS-ST.-PIERRE - échange.A 31	12432	3,00%	2017	10
189	D157B	1	566	2	377	2	0	Echangeur A31 vers Moulins-les Metz	17292	3,00%	2017	10
190	D157C	0	0	3	649	1	800	D657 - D 68 AUGNY	6427	2,00%	2017	3
191	D157D	0	0	0	915	0	700	D657 (CORA Moulin) - D 5B (FRESCATY)	5419	7,00%	2017	3
127	D15A	0	0	0	831	0	300	D 16 - D 56	1394	3,00%	2014	6
192	D16	0	0	2	979	2	0	D952 AUMETZ - INTERSECTION RD 15	17329	4,00%	2017	9
193	D16	2	979	7	455	5	300	Inter. D 15 - D16 B Audun le Tiche	15037	4,00%	2017	9
195	D16	7	455	8	739	8	700	D16 AUDUN-LE-TICHE - fr.Luxembourg	14811	2,00%	2017	9
198	D161A	0	0	1	765	0	500	RD 661 - VILSBERG	679	6,00%	2016	4
199	D161B	0	0	3	582	1	0	RD 661 - D 46 SCHALBACH	511	5,00%	2016	4
200	D161C	0	0	4	245	1	0	N 61 METTING - Bas-Rhin	674	7,00%	2014	3
201	D161D	0	0	1	970	0	800	D 161C HANGVILLER - Bas-Rhin	636	7,00%	2014	3
202	D161E	0	0	0	184	0	100	D 161C - Bas-Rhin vers BUST	855	8,00%	2015	3
203	D161F	0	0	1	639	0	500	D661 BERLING - D 161D	1298	5,00%	2016	4
204	D162A	0	0	6	133	2	0	D 962 - D 86 BOUSSEVILLER	1343	4,00%	2014	2
205	D162B	0	0	5	515	1	600	D 962 - D 35A par SCHORBACH	890	5,00%	2014	4
207	D162D	0	0	4	181	1	0	D 962 - D 86 WALDHOUSE	645	5,00%	2014	2
208	D162E	0	0	0	931	0	200	D 962 - SCHWEYEN	301	8,00%	2015	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
209	D162F	0	0	4	124	1	0	N 62 - N 62 par l'étang de HANAU	151	2,00%	2015	3
210	D162G	0	0	2	87	1	500	D 962 - OLSBERG	143	8,00%	2014	4
196	D16A	0	0	2	283	0	500	D16 AUDUN-LE-TICHE - Meurthe-et-Moselle	9724	4,00%	2017	9
197	D16B	0	0	4	741	1	700	D16 AUDUN-LE-TICHE - fr.Luxembourg	4156	2,00%	2014	6
211	D17	0	0	6	722	5	0	N 52 - D 57 NEUFCHÉF	3458	4,00%	2014	3
212	D174A	0	0	1	388	0	500	D 674 - SALONNES	266	8,00%	2015	9
214	D174B	0	0	2	258	1	0	D 674 CHATEAU-SALINS - COUTURES	636	5,00%	2014	4
215	D174C	0	0	0	651	0	200	D 674 - AMELECOURT	240	8,00%	2015	9
216	D174D	0	0	1	105	0	350	D 674 - LUBECOURT	220	8,00%	2015	9
217	D174E	0	0	0	928	0	400	D 674 - VAXY	112	7,00%	2015	9
218	D174F	0	0	4	475	1	0	D 674 - D 20 par BREHAIN	223	4,00%	2015	9
219	D174G	0	0	1	649	0	300	D 674 - D 27	2247	9,00%	2014	4
220	D174H	0	0	1	400	0	100	D 674 - VALLERANGE	630	6,00%	2015	5
221	D174J	0	0	0	230	0	100	D 674 - VINTRANGE	64	3,00%	2015	6
222	D174K	0	0	1	434	0	500	D 674 - ERSTROFF	426	7,00%	2015	6
224	D174L	0	0	4	4	1	0	D 674 - N 56 par GRUNDEVILLER	3330	3,00%	2014	5
225	D174M	0	0	4	733	1	0	D 674 WOUSTVILLER - D 910 HUNDLING	1526	3,00%	2014	5
226	D174N	0	0	1	928	1	0	D 974 - D 110G	2964	4,00%	2014	5
227	D174P	0	0	0	194	0	50	D 674 - DIFFENBACH-LES-PUTTELANGE	2067	4,00%	2014	5
228	D18	0	0	2	370	1	500	D 952 - intersection D 152A	9741	6,00%	2017	10
229	D18	2	370	3	684	3	500	D 152A - intersection D 953	8491	6,00%	2017	6
230	D181	0	0	2	509	1	300	RN 52 ROMBAS - ROUTE DE MALANCOURT	9911	11,00%	2017	3
231	D181	2	509	5	220	4	200	Route MALANCOURT - D 54C	11008	10,00%	2017	10
232	D181	5	220	6	904	6	0	D 54C - D 54B MONTOIS-LA-MONTAGNE	9387	5,00%	2017	3
233	D181	6	904	10	536	7	800	D 54B MONTOIS - échang. D 181A	7648	6,00%	2017	3
235	D181	10	536	11	793	10	750	Ech. D 181A - Meurthe-et-Moselle	8697	3,00%	2017	3
236	D181A	0	0	1	121	0	500	échangeur A 4 Meurthe-et-Moselle -	9516	11,00%	2017	3
237	D181A	1	121	1	771	1	300	Echangeur A 4 - échangeur N 43NE PAS COMPTER DANGE	13043	5,00%	2017	9
240	D181A	1	771	2	138	1	800	Echangeur N 43 - échangeur D181	9127	4,00%	2017	3
241	D181A	2	138	2	582	2	384	Echang .D181 - HOMECOURT	12254	3,00%	2017	9
242	D19	0	0	7	698	6	500	D 956 COLMEN - D918 BOUZONVILLE	2526	4,00%	2014	10
243	D19	7	698	19	104	11	500	REMELFANG - D 954 BOULAY	3321	6,00%	2015	9
244	D19	19	104	20	48	19	300	D 954 BOULAY - D 25 (nouveau)	6781	6,00%	2017	11
245	D19	20	48	24	840	22	0	D 25 BOULAY - échang. A 4 VARIZE	7111	6,00%	2017	11
246	D19	24	840	31	53	29	0	Echang.A 4 VARIZE - int.N3 RAVILLE	2354	9,00%	2015	9
247	D19	31	53	37	450	32	0	FOULIGNY - D 19D FLETRANGE	4892	6,00%	2017	11

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
248	D19	37	450	41	525	38	0	D 19D - D 910 FAULQUEMONT	5499	5,00%	2017	3
257	D193A	0	0	0	262	0	50	D 993 - D 96 vers SAINT-QUIRIN	289	10,00%	2016	4
258	D193B	0	0	0	429	0	50	Traverse de LAFRIMBOLE	252	8,00%	2016	4
260	D199A	0	0	1	41	0	500	D 999 - D 70 LAQUENEXY	1112	3,00%	2014	9
261	D199B	0	0	4	802	1	500	D 999 - D 70 CHANVILLE	1244	4,00%	2014	9
262	D199C	0	0	4	650	1	0	D 199B VOIHMAUT - D 999 HAN-SUR-NIED	410	5,00%	2015	6
263	D199E	0	0	1	933	1	0	D 999 - LINDRE-BASSE	757	4,00%	2014	4
264	D199F	0	0	2	481	1	0	D 999 - TARQUIMPOL	435	9,00%	2015	6
265	D199G	0	0	3	554	1	0	D 199F - D 93 ASSENONCOURT	338	6,00%	2016	5
266	D199H	0	0	3	553	1	0	D 999 - D 79C LIDREZING	126	18,00%	2015	6
250	D19A	0	0	0	764	0	200	D 19 - REMELFANG	331	4,00%	2015	9
251	D19B	0	0	2	940	1	0	D 19 - HALLING-LES-BOULAY	299	8,00%	2015	9
252	D19C	0	0	3	660	2	100	D 19 - BROUCK	244	7,00%	2015	9
253	D19D	0	0	2	256	0	200	D 19 - FLETRANGE - DORVILLER	1707	4,00%	2014	4
4086	D19E	0	0	0	705	0	200		665	6,00%	2014	10
256	D19F	0	0	2	242	1	0		6427	4,00%	2017	3
14	D1A	0	0	0	936	0	200	AGLOMERATION D'ARGANCY - D1	1212	3,00%	2014	5
15	D1B	0	0	0	896	0	200	D 1 - KOEKING	734	4,00%	2016	6
16	D1C	0	0	0	352	0	30	D 1 - D 2	6848	3,00%	2017	3
17	D1D	0	0	0	300	0	170	METZ (rue BURGER) - D 69	12098	3,00%	2017	9
267	D2	0	0	8	372	6	0	METZ - inter. D 52 ANTILLY	2637	6,00%	2017	11
4014	D2	8	372	9	694	9	100		3787	5,00%	2016	5
4015	D2	9	694	14	795	12	0		1135	11,00%	2017	11
268	D2	14	795	23	439	23	400		985	7,00%	2014	5
269	D2	23	439	28	272	24	500	D 918 HOMBURG BUD. - inter. D 61	2070	7,00%	2014	5
270	D2	28	272	34	895	32	400	Inter. D 61 - Inter. N 153	3867	5,00%	2014	4
274	D2_BIS	0	0	3	504	1	0	D 2 LUTTANGE - inter. D 8	1346	3,00%	2015	9
276	D20	0	0	15	1004	5	0	D 70 Viviers- D 955 Delme	691	6,00%	2016	5
277	D20	15	1004	28	341	22	0	D 999 BARONVILLE - FAULQUEMONT	3130	10,00%	2014	4
4024	D20	28	341	36	716	30	0		4459	5,00%	2017	4
278	D20	36	716	39	196	37	0		7816	2,00%	2017	6
279	D20A	0	0	0	828	0	200	D 20 - CHICOURT	245	10,00%	2015	9
280	D20C	0	0	1	545	0	500	D 20 - CHEMERY	337	8,00%	2015	6
281	D20D	0	0	3	747	0	500	D 20 - ADELANGE	947	3,00%	2014	4
282	D20E	0	0	4	295	1	900	D 20 - BOUSTROFF	266	5,00%	2015	6
283	D20F	0	0	1	534	0	950	D 20 - PONTPIERRE	817	4,00%	2014	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
285	D21	0	0	6	803	2	0	D 955 - D 155M LEMONCOURT	1239	11,00%	2014	4
286	D21	6	803	13	49	12	0	LEMONCOURT - AULNOIS-SUR-SEILLE	745	13,00%	2015	9
287	D21A	0	0	5	789	0	500	LEMONCOURT - intersection D 77	523	6,00%	2014	4
288	D21B	0	0	4	823	1	0	D 21 - AJONCOURT	204	9,00%	2015	9
289	D22	0	0	4	873	3	0	Meurthe-et-Moselle - D 955	258	10,00%	2015	6
290	D22	4	873	15	281	14	0	D 955 - RD 999 DIEUZE	1182	3,00%	2014	4
291	D22	15	281	27	69	20	0	RD 999 DIEUZE - inter D 27	3078	11,00%	2015	6
292	D22	27	69	34	295	30	0	Inter. D 27 - D 39 FRANCALTROFF	2106	11,00%	2014	4
293	D22	34	295	37	979	37	0	D 39 FRANCALTROFF - inter.N 74	2974	9,00%	2014	4
4050	D22	37	979	44	625	40	0		3426	6,00%	2016	6
294	D22	44	625	51	453	46	500		6262	3,00%	2017	4
295	D22A	0	0	10	402	4	800	D 22 DIEUZE - D 955 LEZEY	202	5,00%	2017	3
296	D22B	0	0	2	809	0	650	D 22 - D 999	491	5,00%	2016	5
297	D22C	0	0	0	900	0	500	Agglomération de VERGAVILLE	570	5,00%	2015	6
298	D22D	0	0	4	491	2	500	D 22 - intersection D 38	298	7,00%	2015	6
299	D22E	0	0	2	113	0	500	D 22 - D 22 par FREMESTROFF	524	5,00%	2015	6
300	D22F	0	0	3	289	0	500	D 22 - D 29C MAXSTADT	475	7,00%	2015	6
302	D22G	0	0	1	640	0	500	D 22 - LACHAMBRE	1096	4,00%	2014	6
303	D22H	0	0	0	1024	0	500	D 22 - VAHL	1179	2,00%	2014	4
304	D22J	0	0	0	990	0	500	D 22 - HALBACH	485	5,00%	2015	6
305	D22K	0	0	2	404	1	0	GUEBLANGE-L-D. - GELUCOURT-L-D.	327	5,00%	2015	6
306	D22L	0	0	1	670	1	0	VAHL-EBERSING	1667	5,00%	2014	4
307	D23	0	0	6	695	3	0	D 3 BOUZONVILLE - inter. D 954	2631	4,00%	2015	9
308	D23	6	695	13	123	10	0		4751	4,00%	2017	11
4009	D23	13	123	16	604	14	0		4369	4,00%	2016	6
309	D23	16	604	18	592	17	0	D 55G - CREUTZWALD	8479	5,00%	2017	11
310	D23	18	592	19	265	19	0	CREUTZWALD - N 33	3995	6,00%	2014	9
311	D23A	0	0	4	142	2	500	Cité Maroc - HAM-SOUS-VARSBERG	3458	2,00%	2014	9
315	D24	0	0	4	163	4	0		2839	6,00%	2016	6
4052	D24	4	163	8	874	5	0		2813	6,00%	2016	6
316	D24	8	874	18	871	13	0		1888	5,00%	2014	4
317	D25	0	0	5	379	3	0	D 19 BOULAY - intersection D 73	3798	6,00%	2014	9
318	D25	5	379	10	488	10	0	Inter. D 73 - inter. D 25C	2967	5,00%	2014	9
319	D25	10	488	14	70	12	950	Inter.D 25C - LONGEVILLE-LES-ST-AVOLD	2787	5,00%	2014	4
324	D255A	0	0	1	850	1	0	D 855 - EVENDORFF	378	7,00%	2015	9
4057	D255B	0	0	3	100	1	0		169	2,00%	2016	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
325	D255B	3	100	7	447	4	0		234	6,00%	2015	9
326	D255C	0	0	0	610	0	300	D 855 à	208	8,00%	2015	9
327	D256A	0	0	1	706	1	0	D 956 - RUSTROFF	239	8,00%	2015	9
328	D256B	0	0	0	723	0	200	D 956 - MONTENACH	655	4,00%	2014	4
329	D256C	0	0	1	200	0	500	D 956 - GRINDORFF	222	7,00%	2015	9
330	D256D	0	0	3	860	1	0	D 956 - SCHWERDORFF	743	5,00%	2014	10
331	D256E	0	0	1	432	1	0	D 956 - ZEURANGE	195	7,00%	2015	9
320	D25A	0	0	1	157	0	500	D 25 - MOMERSTROFF	664	5,00%	2014	9
321	D25B	0	0	0	870	0	200	D 25 - OBERVISSE	438	6,00%	2015	9
322	D25C	0	0	2	806	1	0	D 25 - ZIMMING	697	3,00%	2014	9
323	D25D	0	0	3	511	0	400	LONGEVILLE-LES-ST-AVOLD - D 72	5332	2,00%	2017	3
332	D26	0	0	3	938	2	50	D 25 BOUCHEPORN - D 72 PORCELETTE	2266	5,00%	2014	9
333	D26	3	938	10	178	10	0	D 72 PORCELETTE - N 33 CARLING	6755	3,00%	2017	6
334	D26	10	178	11	710	11	0	N 33 CARLING - D 26D	8665	3,00%	2017	10
335	D26	11	710	19	71	16	0	RD 26 D - RD 603	10952	4,00%	2017	10
338	D26_BIS	0	0	2	335	0	500	FREYMING-M. - HOMBURG-HAUT	4853	2,00%	2017	6
336	D26A	0	0	1	80	0	200	N 33 CARLING - frontière	4410	3,00%	2014	5
337	D26B	0	0	0	701	0	500	D 26 - D 103S FREYMING	5873	3,00%	2017	6
339	D26C	0	0	1	904	0	500	D 26 DIESEN - D 73	2506	2,00%	2016	6
341	D26D	0	0	1	1595	0	500	N 33 - L' HOPITAL	7181	28,00%	2017	6
342	D27	0	0	1	508	1	0	BELLES FORETS - SARREBOURG	3186	4,00%	2016	6
343	D27	1	508	12	701	8	50	D 78B - intersection D 22	1416	36,00%	2014	4
344	D27	12	701	21	39	20	0	Inter.D 22 - inter.D 91 CUTTING	1129	12,00%	2014	4
345	D27	21	39	32	58	27	0	Inter.D 91 CUTTING - inter.D 95	1212	8,00%	2014	3
346	D27	32	58	44	485	38	0	Inter.D 95 - inter.N 4 SARREBOURG	2566	5,00%	2014	3
347	D27A	0	0	0	877	0	300	D 27 - RACRANGE	571	7,00%	2015	5
348	D27B	0	0	0	274	0	100	BENESTROFF - gare BENESTROFF	1155	11,00%	2014	4
349	D27C	0	0	0	683	0	400	D 27 - D 27 par BERMERING	55	16,00%	2015	5
4045	D28	0	0	6	470	1	0		1260	6,00%	2015	9
350	D28	6	470	14	89	9	0		518	8,00%	2016	5
351	D28	14	89	23	362	16	0	Inter.D 999 - inter.D 22 BEDESTROFF	102	6,00%	2015	6
352	D28	23	362	33	159	30	0	Inter.D 22 BEDESTROFF - ALBESTROFF	859	6,00%	2014	4
353	D28	33	159	48	750	43	0	ALBESTROFF - REICH D 156F	1334	6,00%	2014	5
354	D28	48	750	50	453	49	0	D 156F REICH - N 61 SARRALBE	2842	4,00%	2016	6
355	D28	50	453	52	239	52	0	N 61 SARRALBE - Bas-Rhin	3864	5,00%	2014	5
356	D28A	0	0	1	948	0	500	D 28 - PUTTIGNY	248	8,00%	2016	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
357	D28B	0	0	0	519	0	300	HAMPONT	285	8,00%	2015	6
358	D28C	0	0	1	265	0	500	D 28 - OBRECK	105	10,00%	2016	5
359	D28D	0	0	3	645	1	0	D 28 - DEDELING	181	8,00%	2015	6
360	D28E	0	0	1	201	0	500	D 28 - DEDELING	134	7,00%	2015	6
361	D28F	0	0	3	284	1	0	D 28 - BASSING	339	6,00%	2016	5
362	D28G	0	0	2	235	1	0	D 28 - MOLRING	55	5,00%	2016	6
363	D28H	0	0	2	403	0	300	D 28 - HAZEMBOURG	865	5,00%	2014	5
364	D28J	0	0	2	919	1	0	D 28 - Bas-Rhin	1132	5,00%	2014	5
366	D28K	0	0	0	171	0	50	D 28 - N61 (R.Napoléon,SARRALBE)	5108	3,00%	2017	5
367	D28L	0	0	0	140	0	20	Agglomération d' OBRECK- DEDELING	103	5,00%	2016	5
368	D28M	0	0	1	473	0	100	D 28 - STEINBACH	817	4,00%	2014	5
369	D29	0	0	6	260	0	500	D 88 - Nelling	2127	6,00%	2016	6
370	D29	6	260	15	45	9	900	N 74 HELLIMER - N 56 CAPPEL	1436	8,00%	2014	4
371	D29	15	45	19	958	17	0	N 56 - D 910 FAREBERSVILLER	2793	5,00%	2014	6
372	D29	19	958	20	1088	20	0		3909	10,00%	2016	6
374	D29	20	1088	26	898	23	500	D 910 - N 3 ROSBRUCK	2894	3,00%	2014	6
375	D29A	0	0	1	780	0	500	D 29 - PETIT-TENQUIN	274	15,00%	2015	6
377	D29B	0	0	1	490	0	500	D 29 - GRENING	325	9,00%	2015	6
378	D29C	0	0	5	947	2	500	D 29 - BIDDING	805	6,00%	2015	6
379	D29D	0	0	2	351	1	0	D 29 HENRIVILLE - D 910	2013	3,00%	2014	6
272	D2A	0	0	0	815	0	500	D 2 - ELZANGE	994	4,00%	2014	4
273	D2B	0	0	0	521	0	300	D 69C - D 67A	466	3,00%	2015	5
380	D3	0	0	8	912	5	0	D 2 SAINT-JULIEN - D 67 AVANCY	5460	3,00%	2017	5
381	D3	8	912	15	280	10	0	D 67 AVANCY - D 72A GONDREVILLE **	4117	4,00%	2017	5
382	D3	15	280	27	396	23	0	D 72A GONDREVILLE - D 118M FREISTROFF	2568	6,00%	2017	10
383	D3	27	396	31	933	31	0	D 118M FREISTROFF - D 918 BOUZONVILLE	5937	4,00%	2017	10
387	D30	0	0	7	471	6	0	N 56 - intersection D 910	4184	4,00%	2017	5
388	D30	7	471	8	590	8	0	Inter.D 910 - inter.D 30B THEDING	6939	4,00%	2017	5
4054	D30	8	590	11	778	9	400		4436	2,00%	2017	5
389	D30	11	778	15	414	13	600		3922	2,00%	2017	5
390	D30A	0	0	0	979	0	200	Déviation gare de FARSCHVILLER	176	9,00%	2015	3
391	D30B	0	0	3	334	1	100	THEDING - COCHEREN	2217	4,00%	2014	5
392	D30C	0	0	6	373	1	0	FOLKLING - ETZLING	1956	3,00%	2014	6
393	D30D	0	0	1	434	0	600	D 30 - ELLVILLER	730	3,00%	2014	5
394	D31	0	0	4	858	1	100	N 61 GROSBLIEDERSTROFF - D 31B	2687	3,00%	2016	9
395	D31	4	858	9	541	6	0	D 31B - BEHREN (D 31 C)	5083	3,00%	2017	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
396	D31	9	541	11	106	10	500	D 31C - échang.A 32 FORBACH-CENTRE	18625	3,00%	2017	10
397	D31	11	106	11	209	11	200	RD 32 B - ECHANGEUR A320	18888	3,00%	2017	10
398	D31	11	209	16	460	14	0	N 3 - PETITE-ROSSELLE	6384	2,00%	2017	6
401	D31_BIS	0	0	5	658	2	250	SARREGUEMINES vers FORBACH	8519	5,00%	2017	10
403	D31_BIS	5	658	9	342	7	960	SARREGUEMINES - FORBACH	8079	4,00%	2017	6
404	D31_BIS	9	342	12	208	9	800	SARREGUEMINES vers FORBACH	10266	5,00%	2017	10
399	D31A	0	0	1	881	1	0	D 31 - BOUSBACH	3499	3,00%	2014	6
400	D31B	0	0	5	861	1	0	D 31 BEHREN - D 81 CADENBRONN	1340	4,00%	2014	2
405	D31C	0	0	1	664	1	500	OETING - GAUBIVING	6979	9,00%	2017	6
4027	D31C	1	664	8	58	5	0		3194	3,00%	2014	6
406	D31E	0	0	1	156	1	0	N 3 - giratoire D 31 MARIENAU	15794	5,00%	2017	10
407	D31E	1	156	6	215	4	100	Gir.D 31 MARIENAU - gir.D 32B	8108	3,00%	2017	6
408	D31F	0	0	2	2	1	0	D 31C TENDELING - EBERING	1253	5,00%	2014	6
409	D32	0	0	6	959	5	0		3811	2,00%	2016	9
410	D32	6	959	10	114	10	0	GROSBLIEDERSTROFF - frontière	4795	4,00%	2017	6
4042	D32	10	114	13	360	12	0	GROSBLIEDERSTROFF - frontière	5417	5,00%	2017	6
412	D32A	0	0	2	300	1	500	D 32 - ETZLING	3202	3,00%	2014	6
413	D32B	0	0	0	542	0	500	SCHOENECH - FORBACH	4061	2,00%	2016	9
414	D32C	0	0	2	504	2	400	D 32 - frontière allemande	3417	1,00%	2014	6
415	D33	0	0	8	921	5	0	Bas-Rhin - ZETTING	2287	3,00%	2014	5
416	D33	8	921	14	91	11	0	ZETTING - D 919 SARREGUEMINES	3524	3,00%	2014	5
4067	D33	14	91	20	764	18	200		10690	5,00%	2017	10
417	D33A	0	0	0	229	0	20	Agglomération de WITRING	1367	3,00%	2014	5
418	D33B	0	0	3	570	1	0	D 33 - N 62 SARREGUEMINES	3516	3,00%	2014	5
419	D34	0	0	6	617	4	900	N 62 - D 84 RIMLING	832	4,00%	2014	2
420	D34	6	617	14	362	10	0	D 84 RIMLING - VOLMUNSTER	841	8,00%	2017	9
421	D34	14	362	16	263	15	300	VOLMUNSTER - D 35A	977	6,00%	2017	9
422	D34A	0	0	3	5	1	0	D 34 - OBERGAILBACH et frontière	482	4,00%	2014	2
423	D34B	0	0	5	471	1	900	EPPING - OMERSVILLER et VOLMUNSTER	793	6,00%	2017	9
424	D34C	0	0	1	445	0	500	D 34 - LOUTZVILLER	289	5,00%	2017	9
425	D34D	0	0	0	810	0	300	D 34 - ESCHVILLER	248	6,00%	2017	9
439	D35	0	0	2	530	1	0		1787	9,00%	2015	3
426	D35	2	530	8	563	6	300	Bas-Rhin - N 62 ROHRBACH	2375	7,00%	2017	9
427	D35	8	563	13	66	11	0	N 62 FROMUHLE - D 35A	2119	5,00%	2017	9
428	D35	13	66	15	1553	14	300	D 35A - BITCHE	4470	3,00%	2017	9
430	D35	15	1553	16	452	16	0		4446	4,00%	2016	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
431	D35	16	452	19	496	18	800	Entre BITCHE et BITCHE CAMP	1496	6,00%	2017	9
432	D35	19	496	32	872	22	0	BITCHE - Bas-Rhin	842	7,00%	2017	9
433	D35A	0	0	1	369	1	200	Entre frontière Allemande et croisemt D162E SCHWEY	3086	11,00%	2014	2
435	D35A	1	369	6	166	5	0	Frontière - VOLMUNSTER D 34	4220	9,00%	2017	9
436	D35A	6	166	11	590	9	500	D 34 VOLMUNSTER - D 162B	3617	11,00%	2017	9
438	D35B	0	0	3	206	2	500	D 35A - D 34 VOLMUNSTER	542	2,00%	2014	2
4084	D35C	0	0	2	530	1	0		194	3,00%	2014	2
440	D36	0	0	5	80	3	0	D 662 - D 83A ENCHENBERG	3516	4,00%	2017	9
441	D36	5	80	8	770	7	500	D 83A ENCHENBERG - D 37 LEMBERG	3901	5,00%	2017	9
442	D36	8	770	21	283	19	500	D 37 LEMBERG - D 87 BAERENTHAL	1882	3,00%	2017	9
443	D36	21	283	25	532	22	700	D 87 - D 662 PHILIPPSBOURG	1898	3,00%	2017	9
444	D36A	0	0	5	124	3	0	D 36 - D 83A MONTBRONN	828	4,00%	2017	9
445	D36B	0	0	4	153	2	0	D 36 - D 37A ALTHORN	456	5,00%	2017	9
446	D36C	0	0	0	644	0	300	D 36 - D 83A ENCHENBERG	1820	4,00%	2017	9
447	D37	0	0	5	132	3	800	N 62 - D 36	4226	4,00%	2017	9
448	D37	5	132	11	290	7	0	D 36 - Bas-Rhin	4755	4,00%	2017	9
449	D37A	0	0	6	10	1	0	D 37 GOETZENBRUCK - D 37	406	5,00%	2017	9
450	D37A	6	10	8	731	6	500	D 37 - D 36A	674	3,00%	2017	9
451	D38	0	0	11	793	5	700	D674 - inter. D 955 MOYENVIC	2463	9,00%	2014	4
454	D38	11	793	17	790	15	0	Inter.D 955 MOYENVIC - D 999 DIEUZE	3899	8,00%	2017	3
456	D38	17	790	26	629	18	0	D 999 DIEUZE - D 39A MITTERSHEIM	2832	6,00%	2016	9
4002	D38	26	629	34	881	29	0		1506	14,00%	2015	6
457	D38	34	881	41	323	38	0	D 39A MITTERSHEIM - D 43 FENETRANGE	1483	14,00%	2017	3
458	D38	41	323	47	947	42	300		1261	11,00%	2016	4
4003	D38	47	947	55	771	54	0	D 43 FENETRANGE - N 4 MITTELBRONN	2318	10,00%	2014	3
459	D38	55	771	62	205	57	0	N 4 PHALSBOURG - Bas-Rhin	2268	7,00%	2014	3
460	D38A	0	0	1	724	0	500	D 38 - MARSAL	317	10,00%	2015	6
461	D38B	0	0	0	897	0	500	D 38 - HARAUCOURT-SUR-SEILLE	254	6,00%	2015	6
462	D38C	0	0	1	782	1	0	D 38 - SAINT-MEDARD	188	11,00%	2015	6
463	D38D	0	0	0	614	0	200	D 38 - MULCEY	353	9,00%	2014	4
464	D38E	0	0	2	310	1	0	DIEUZE - LINDRE-HAUTE	333	2,00%	2015	6
466	D38F	0	0	1	829	1	0	HERANGE - FLEISHEIM	353	12,00%	2015	3
467	D38G	0	0	1	1044	1	0	HERANGE - WINTERSBOURG	330	8,00%	2015	3
468	D38H	0	0	0	515	0	200	D 38 - BOURSCHEID	390	8,00%	2015	3
469	D38J	0	0	1	290	0	500	D 38 - ZILLING	663	4,00%	2014	3
470	D38K	0	0	5	21	1	0	LUTZELBOURG - N 4	1556	5,00%	2014	4

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
471	D38L	0	0	0	753	0	100	D 38 - D 914	271	7,00%	2015	6
472	D38M	0	0	4	673	2	0	D 94 POSTROFF - D 38 FENETRANGE	143	7,00%	2015	3
474	D39	0	0	5	410	4	0	D 43 FENETRANGE - D 39A	961	8,00%	2014	3
475	D39	5	410	11	755	6	79	D 39A - D 39C MUNSTER	1458	9,00%	2016	6
476	D39	11	755	21	824	20	0	D39C MUNSTER - D22 FRANCAITROFF	1850	8,00%	2016	6
477	D39A	0	0	2	771	2	0	D 39 - MITTERSHEIM	432	8,00%	2014	3
478	D39B	0	0	1	3	0	500	D 39 - Bas-Rhin	385	5,00%	2015	5
479	D39C	0	0	1	765	0	500	MUNSTER - GIVRICOURT	276	10,00%	2015	5
384	D3A	0	0	2	213	0	500	D 3 - D 69C par FAILLY	153	5,00%	2014	9
385	D3B	0	0	0	690	0	400	D 3 - VREMY	409	3,00%	2015	5
386	D3C	0	0	1	70	0	500	D 3 - annexe d' EDLING	595	3,00%	2014	10
482	D4	2	0	11	647	5	950	Giratoire N 431 ZIL BORNLY - D 67 PANGE	4949	2,00%	2017	5
4064	D4	11	647	20	466	13	700		1471	3,00%	2016	9
483	D4	20	466	24	168	23	0		568	5,00%	2015	5
489	D40	0	0	5	308	4	500	MAIZIERES-LES-VIC - D40B MOUSSEY	1292	11,00%	2014	4
490	D40	5	308	9	351	6	500	D 40B MOUSSEY - Meurthe-et-Moselle	1495	11,00%	2015	3
491	D40A	0	0	2	172	2	0	MOUSSEY - Meurthe-et-Moselle	234	5,00%	2015	3
492	D40B	0	0	6	368	2	0	MOUSSEY - RECHICOURT-LE-CHATEAU	843	8,00%	2014	3
493	D41	0	0	3	961	3	650	N 4 HEMING - D 90A LORQUIN	1211	6,00%	2014	3
494	D41	3	961	6	152	5	0	D 90A LORQUIN - D 44 BIS	2119	5,00%	2014	3
495	D41	6	152	12	664	12	0	D 44 BIS - D 993	688	6,00%	2014	3
496	D41A	0	0	0	807	0	200	D 41 - LANEUVILLE-EN-LORQUIN	253	7,00%	2015	3
497	D41B	0	0	2	39	0	800	NIDERHOFF - METAIRIES-ST-QUIRIN	213	10,00%	2015	3
498	D42	0	0	7	378	4	0	N 4 - D 41 LORQUIN	3018	3,00%	2016	5
499	D42A	0	0	0	894	0	200	D 42 - HERMELANGE	705	2,00%	2014	3
500	D43	0	0	14	960	7	0	SARREBOURG - D 38 FENETRANGE	4331	6,00%	2016	4
501	D43	14	960	19	150	16	0	D 38 FENETRANGE - Bas-Rhin	3526	8,00%	2014	3
502	D43B	0	0	1	276	0	200	Agglomération de ROMELFING	283	6,00%	2016	4
503	D43C	0	0	1	206	0	1000	D 43 - N 4 SARREBOURG	8917	8,00%	2017	3
504	D43D	0	0	0	417	0	200		138	9,00%	2015	3
505	D43E	0	0	1	862	0	900	Ancien D 43 - NIEDERSTINZEL	468	4,00%	2015	3
506	D44	0	0	5	411	3	300	D 96 SARREBOURG - D 96D HESSE **	7664	6,00%	2017	3
507	D44	5	411	8	297	6	0		4744	4,00%	2017	3
508	D44	8	297	12	897	10	0	D96D HESSE - D 96 ABRESCHVILLER	2818	5,00%	2016	9
510	D44	12	897	16	548	14	0		2878	5,00%	2016	4
511	D44	16	548	35	506	25	0	D 96 ABRESCHVILLER - Bas-Rhin	128	5,00%	2015	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
515	D44_BIS	0	0	2	796	2	0	D 41 - D 44	1242	5,00%	2014	3
512	D44A	0	0	2	685	1	0		790	5,00%	2016	4
513	D44A	2	685	6	45	3	0		977	6,00%	2016	5
514	D44B	0	0	1	523	0	500	D 44 HERMELANGE - D 44BIS NITTING	2142	5,00%	2014	4
516	D44C	0	0	2	694	1	800	D 44 VOYER - D 44A ABRESCHVILLER	782	4,00%	2014	3
517	D45	0	0	7	517	5	0	N 4 (ancien) SARREBOURG - D 96C	3975	5,00%	2016	5
518	D45	7	517	12	616	9	500	D 96C - D 98C	2786	5,00%	2016	5
519	D45	12	616	20	436	16	0	D 98C - D 45A DABO	2180	4,00%	2014	3
4060	D45	20	436	24	771	20	800		778	3,00%	2016	5
520	D45	24	771	26	525	25	0		840	5,00%	2014	3
521	D45A	0	0	1	471	0	500	D 45 au sommet de DABO	144	3,00%	2015	3
522	D46	0	0	3	134	3	0	N 4 - D 38 LIXHEIM	3186	6,00%	2014	4
523	D46	3	134	12	783	10	0	D 38 LIXHEIM - Bas-Rhin	911	6,00%	2014	3
525	D46A	0	0	2	444	1	100	D 46 - BROUVILLER	438	5,00%	2015	9
526	D46B	0	0	5	902	2	800	LIXHEIM - SARRALTROFF	1078	7,00%	2014	3
527	D46C	0	0	3	608	1	0	D 46 - Bas-Rhin	268	7,00%	2015	3
529	D46D	0	0	2	326	0	900	SCHALBACH - Bas-Rhin	98	9,00%	2015	3
530	D46E	0	0	0	494	0	100	D 46 - D 97 (HOMMARTING N 4)	3292	6,00%	2014	3
531	D47	0	0	4	571	3	0	ROMBAS - giratoire D 8-D 10	10322	4,00%	2017	9
533	D47BIS	0	0	0	614	0	600	D 47 - D112F Patinoire Amneville	7106	1,00%	2017	6
484	D4A	0	0	0	505	0	200	D 4 - COINCY	685	10,00%	2014	5
485	D4B	0	0	0	779	0	200	D 4 - MARSILLY	1231	4,00%	2014	5
486	D4D	0	0	2	866	0	500	D 4 - N 3 par MAIZERY	435	7,00%	2015	5
487	D4E	0	0	0	322	0	100	D 4 - MAIZEROY	1153	6,00%	2016	5
488	D4F	0	0	1	702	0	500	D 4 - PANGE	931	3,00%	2014	9
534	D5	0	0	3	20	2	500	D 5B - D657 MONTIGNY-LES-METZ	12104	5,00%	2017	9
535	D5	3	20	7	81	4	500	D 5B - giratoire N431	6685	6,00%	2017	3
536	D5	7	81	19	525	11	0	D 66 - D 910 CHEMINOT	3012	4,00%	2017	3
543	D50	0	0	3	148	2	500	D 953 - WOIPPY-CENTRE	7723	3,00%	2017	3
544	D50	3	148	9	834	5	0	WOIPPY-CENTRE - D 7	1917	3,00%	2014	9
545	D50A	0	0	1	752	1	0	D 50 WOIPPY - D 7 SAULNY	3025	4,00%	2014	9
546	D50B	0	0	0	868	0	200	D 50 - PLESNOIS	938	2,00%	2014	9
548	D51	0	0	2	957	2	0	N 52 - D 7 LORRY	2277	3,00%	2014	9
4017	D51	2	957	10	291	6	0		1722	3,00%	2016	5
549	D51	10	291	15	453	14	0		1188	3,00%	2014	9
550	D52	0	0	6	697	2	600	D7 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE - N 52	3279	3,00%	2016	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
551	D52	6	697	8	544	8	0	N 52 - D 112 E MAIZIERES-L.METZ	5026	5,00%	2017	3
552	D52	8	544	9	501	8	900	D 112 E - D 953 MAIZIERES-L.METZ	11456	4,00%	2017	9
554	D52	9	501	10	529	10	400	D 953 MAIZIERES - échang. A 31	13120	5,00%	2017	9
555	D52	10	529	11	0	10	749	Echang. A 31 - ZIL HAUCONCOURT	17367	8,00%	2017	9
556	D52	11	0	13	737	12	0	ZIL HAUCONCOURT - ENNERY D 1	8011	14,00%	2017	3
557	D52	13	737	19	6	15	0	D 1 ENNERY - D 2 ANTILLY	1602	2,00%	2017	11
558	D52	19	6	22	235	21	400	D 2 ANTILLY - D 67 VIGY	2579	1,00%	2017	11
559	D52	22	235	29	578	24	0	D 67 VIGY - VILLERS-BRETENACH	392	6,00%	2015	6
560	D52A	0	0	2	158	0	500	D 52 MARANGE-SILVANGE - N 52	626	6,00%	2015	6
561	D52A	2	158	4	791	4	200	N 52 - D 112F	5162	3,00%	2017	3
562	D52B	0	0	0	392	0	100	D 52 - D 52A MARANGE-SILVANGE	1577	5,00%	2014	9
563	D52C	0	0	2	638	1	0	ENNERY - FLEVY	1202	5,00%	2014	9
566	D53	0	0	3	408	3	0	SAINT-BERNARD - inter. D 3	457	5,00%	2015	9
567	D53	3	408	11	399	9	0	Inter. D 3 - D 19 ROUPELDANGE	551	5,00%	2015	9
568	D53A	0	0	4	338	2	0	D 53 - intersection D 3	393	3,00%	2016	5
569	D53B	0	0	2	133	1	0	GUINKIRCHEN - HINCKANGE	187	5,00%	2015	10
570	D54	0	0	2	157	1	0	ST-PRIVAT-LA-M. - D 54A RONCOURT	3251	4,00%	2014	6
571	D54	2	157	3	619	3	0	D 54A RONCOURT - D 112C	1369	5,00%	2015	6
572	D54	3	619	5	46	4	500	D112C - D 181 Malancourt la Montagne	1904	19,00%	2016	6
573	D54	5	46	8	192	7	0	D 10 - D 953 RICHEMONT	5691	4,00%	2017	6
574	D54	8	192	10	815	9	0		6298	4,00%	2017	6
576	D54A	0	0	3	300	1	0	RONCOURT - Meurthe-et-Moselle	2634	4,00%	2014	6
577	D54B	0	0	1	661	1	380	MALANCOURT - MONTOIS-LA-MONTAGNE	1865	3,00%	2014	6
579	D54C	0	0	0	532	0	400	D 181 - MALANCOURT-LA-MONTAGNE	1363	10,00%	2015	6
580	D55	0	0	0	913	0	700	D 953 Hagondange - échangeur A 31	25009	4,00%	2017	9
581	D55	0	913	3	233	2	700	Echang. A 31 - D 1 AY-SUR-MOSELLE	7323	3,00%	2017	6
583	D55	3	233	11	296	7	900	D 1 AY-SUR-MOSELLE - inter. D 2	1418	4,00%	2014	5
584	D55	11	296	21	559	19	0	D 2 BETTELAINVILLE - EBERSVILLER	582	4,00%	2015	6
585	D55	21	559	25	872	25	400	D 118H EBERSVILLER - intersection D 3	1575	5,00%	2014	10
4008	D55	25	872	30	764	26	0		894	3,00%	2016	6
586	D55	30	760	36	793	35	0		972	4,00%	2014	10
587	D55	36	793	44	201	40	100	D 23 HARGARTEN - frontière	2448	3,00%	2014	9
590	D55_BIS	0	0	0	483	0	200	D 55 - D 953 Talange	11172	3,00%	2017	9
588	D55A	0	0	3	63	1	0	BETTELAINVILLE - inter. D 52	257	3,00%	2015	6
589	D55B	0	0	2	427	0	600	GOMELANGE - ANZELING	353	5,00%	2015	9
591	D55C	0	0	2	673	0	500	GOMELANGE - intersection D 53	366	4,00%	2015	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
592	D55D	0	0	2	139	1	0	BETTANGE - GUIRLANGE	156	26,00%	2015	9
593	D55E	0	0	1	165	1	0	D 55 FALK - intersection D 23	4345	3,00%	2014	9
594	D55F	0	0	2	767	1	0	D 55 - DALEM	830	3,00%	2014	9
595	D55G	0	0	4	410	3	0	MERTEN - intersection D 23	2949	4,00%	2014	9
596	D55H	0	0	3	646	0	500	TREMERY - RURANGE-L.-THONVILLE	2217	2,00%	2015	6
598	D56	0	0	5	631	2	339	D 2 - D 918 METZERVISSE	1516	3,00%	2017	6
601	D56	5	631	7	1321	7	0	D 918 METZERVISSE - D 61 DISTROFF	1427	5,00%	2016	9
602	D56	7	1321	14	685	11	200	D 61 DISTROFF - N 153 BASSE-HAM	858	5,00%	2014	3
603	D56	14	685	17	1113	17	0	N 153 (ex 53 BIS) - CATTENOM	5062	2,00%	2017	9
604	D56	17	1113	22	426	20	0	CATTENOM - D 57 BOUST	2011	3,00%	2014	3
605	D56	22	426	26	248	25	0	D 57 - N 53 ROUSSY-LE-VILLAGE	1078	3,00%	2015	3
606	D56	26	248	34	850	27	0		1806	4,00%	2014	3
608	D57	0	0	5	867	1	0	Meurthe-et-Moselle - D 952 HAYANGE	5245	1,00%	2017	6
609	D57	5	867	9	753	6	0	MARSPICH - D 14B BEUVANGE	1415	4,00%	2014	3
610	D57	9	753	15	907	12	0	D 14 - HETTANGE-GRANDE	3043	3,00%	2014	3
611	D57	15	907	23	316	20	0	N 53 - RODEMACK	2305	4,00%	2014	3
612	D57	23	316	27	485	25	0	RODEMACK - intersection D 1	1232	4,00%	2014	3
613	D57A	0	0	4	791	0	500	D 57 - D 15 par ENTRANGE	1483	2,00%	2014	3
614	D57B	0	0	0	946	0	200	D 57 - D 57A	682	7,00%	2016	9
615	D58	0	0	5	453	4	200	Meurthe-et-Moselle - FONTOY N52	2799	4,00%	2017	6
616	D58	5	453	10	635	10	0	N52 FONTOY - ANGEVILLERS D 59B	3995	3,00%	2017	6
617	D58	10	635	17	668	13	0	D 59B ANGEVILLERS - VOLMERANGE D15	2469	2,00%	2017	6
618	D58	17	668	19	669	19	200	D15 VOLMERANGE - frontière Luxembourg	12418	2,00%	2017	10
620	D59	0	0	0	705	0	500	Meurthe-et-Moselle - D 59A	5117	7,00%	2017	9
621	D59	0	705	5	428	4	0	D 59A - LUDELANGE	3619	6,00%	2017	6
622	D59	5	428	12	105	8	700	LUDELANGE - OTTANGE	4396	3,00%	2017	9
623	D59	12	105	13	685	12	600	OTTANGE - frontière Luxembourg	9438	3,00%	2017	9
625	D59A	0	0	3	520	3	0	D 59 - D 58 FONTOY	5024	7,00%	2017	6
626	D59B	0	0	5	746	4	500	D 59 - ANGEVILLERS	1573	4,00%	2014	3
627	D59C	0	0	1	335	0	500	BOULANGE - Meurthe-et-Moselle	1398	4,00%	2014	6
538	D5A	0	0	2	449	0	500	D 5 - D 66 par CUVRY	2004	4,00%	2014	5
539	D5B	0	0	3	515	3	100	D 5 Marly Frescaty - D 157C zac Augny	9645	5,00%	2017	3
541	D5C	0	0	2	600	1	0	D 5 - MARLY (rue des écoles)	10832	4,00%	2017	9
628	D6	0	0	0	379	0	200	D603 Moulin les Metz - D 157B	18980	4,00%	2017	9
629	D6	0	379	4	453	3	0	D 157B Moulin les Metz - D 11 ARS-SUR-MOSELLE	12804	4,00%	2017	9
630	D6	4	453	11	716	11	0	D 11 ARS/MOSELLE - Meurthe-et-Moselle	6381	4,00%	2017	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
635	D60	0	0	1	130	1	0	D 953 - D 61 BERTRANGE	18915	5,00%	2017	10
636	D60	1	130	2	55	1	500	D 61 BERTRANGE - D 1 GUENANGE	16156	5,00%	2017	10
637	D60	2	55	9	677	6	800	D 1 GUENANGE - METZERVISSE	4607	2,00%	2017	9
638	D60	9	677	12	151	11	300	D 918 - inter. D 2 BUDING	1888	4,00%	2017	6
639	D60	12	151	23	334	21	0		1269	7,00%	2014	4
4032	D60	23	334	30	780	24	0		1372	6,00%	2016	9
645	D603	0	0	3	0	2	300	GRAVELOTTE - Meurthe-et-Moselle	8213	4,00%	2017	3
646	D603	3	0	10	155	9	100	GRAVELOTTE - N 43 MAISON-NEUVE *	8419	3,00%	2017	3
647	D603	10	155	11	369	11	0	MAISON-NEUVE - D 6 MOULINS-LES-METZ	17168	4,00%	2017	3
648	D603	11	369	16	350	14	900	D7 LE BAN-ST-MARTIN - D 6 MOULINS-LES-METZ	12009	4,00%	2017	9
1157	D603	17	0	18	565	18	0		18943	4,00%	2017	10
1156	D603	18	565	21	0	19	200		14748	4,00%	2017	10
649	D603	21	0	22	15	21	763		20393	5,00%	2017	9
650	D603	22	15	24	629	24	50		13353	7,00%	2017	9
652	D603	24	629	27	782	25	0		10699	7,00%	2017	9
651	D603	27	782	34	531	29	0		11428	4,00%	2017	9
4046	D603	34	531	42	1061	36	0		7521	5,00%	2017	5
1155	D603	42	1061	55	614	48	0		4757	7,00%	2017	3
653	D603	55	614	57	591	56	128	LONGEVILLE LES ST AVOLD - ST AVOLD	7710	6,00%	2017	10
655	D603	57	591	58	836	58	291	LONGEVILLE LES ST AVOLD - MACHEREN	11610	7,00%	2017	9
656	D603	58	836	60	850	59	500	MACHEREN - LONGEVILLE LES ST AVOLD	13621	5,00%	2017	10
657	D603	60	850	61	651	61	486	RD 656 - SORTIE ST AVOLD	18198	3,00%	2017	10
658	D603	62	0	66	322	63	0	HOMBOURG HAUT - MOULIN NEUF	13020	3,00%	2017	10
659	D603	66	322	68	722	68	0	HOMBOURG HAUT - FREYMING	12742	3,00%	2017	10
660	D603	68	722	69	416	69	38	Sortie HOMBOURG-HAUT - entrée FREYMING-M.	15118	3,00%	2017	10
661	D603	69	416	70	878	70	100	D 26 - sortie FREYMING-MERLEBACH	8938	2,00%	2017	6
663	D603	70	878	75	509	75	2	Sortie FREYMING-M. - entrée FORBACH *	11194	2,00%	2017	10
2000	D603	75	509	81	53	79	0	Forbach Stiring	10197	3,00%	2017	6
665	D603	81	53	82	302	81	100	STIRING - ECHANGEUR A320	16662	3,00%	2017	10
668	D604	0	0	1	356	0	200	DU RD 661 - A4	12919	7,00%	2017	3
671	D604	1	356	4	1462	3	500		8254	4,00%	2017	3
640	D60A	0	0	8	96	1	0	MÖNNEREN - KEDANGE-SUR-CANNER	1002	7,00%	2014	4
641	D60B	0	0	2	375	1	0	MÖNNEREN - SAINTE-MARGUERITE	218	11,00%	2014	4
642	D60C	0	0	1	790	0	500	D 60 - SAINT-FRANCOIS-LA-CROIX	186	6,00%	2016	9
643	D60D	0	0	2	575	1	0	D 60 - WALDWEISTROFF	837	4,00%	2016	9
644	D60E	0	0	0	367	0	200	D 60 - GUELANGE	640	4,00%	2015	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
672	D61	0	0	1	816	1	200	D 60 - D 1 IMELDANGE	3528	2,00%	2017	6
673	D61	1	816	6	1073	5	0	D 1 IMELDANGE - D 918 STUCKANGE	2249	3,00%	2016	6
674	D61	6	1073	8	359	7	0	D 918 STUCKANGE - D 56 DISTROFF	4002	4,00%	2016	6
4036	D61	8	359	11	293	10	30		1178	2,00%	2016	6
675	D61	11	293	17	277	14	0		465	6,00%	2016	9
676	D61	17	277	25	176	21	700	LEMESTROFF - N 153 (ex 53 BIS)	849	4,00%	2016	9
677	D61	25	176	27	107	26	0	N 153 - RETTEL	1073	2,00%	2016	9
678	D62	0	0	6	656	5	0	D 61 LEMESTROFF - N 153 (ancien)	1013	2,00%	2016	9
680	D62	6	656	11	549	7	0	N 153 (ancien) - MALLING	3784	4,00%	2016	9
681	D62	11	549	16	129	14	0	MALLING - RODEMACK	1100	4,00%	2016	9
683	D62	16	129	20	293	18	0	RODEMACK - inter. N 53	1173	3,00%	2014	3
685	D620	0	0	2	519	2	0	N 62 - N 62 (contournement Sud-Est BITCHE)	1749	19,00%	2014	3
686	D620	2	519	6	971	5	300	N 62 - D 620 vers D 35 (BITCHE-,,,,,,)	4166	15,00%	2017	9
687	D620	6	971	8	365	8	0	D 35 - giratoire D 35A-D 162B	6910	11,00%	2017	9
688	D620	8	365	9	1021	9	50		6782	9,00%	2017	9
691	D620	9	1021	18	785	16	800	Giratoire D 35A-D 162B - giratoire N 62	3606	8,00%	2017	9
693	D620	18	785	25	704	20	0		5033	6,00%	2017	9
684	D62A	0	0	0	688	0	300	Agglomération de MALLING	658	4,00%	2016	9
694	D63	0	0	7	635	3	0	D 855 - D 60 LACROIX	1039	3,00%	2016	9
695	D63	7	635	16	596	15	800	D 60 LACROIX - D 918 BOUZONVILLE	1991	3,00%	2014	10
696	D63	16	596	24	515	17	600	ALZING - D 954 VILLING	737	4,00%	2014	10
697	D63	24	515	29	290	27	300	D 954 VILLING - D 55 MERTEN	629	3,00%	2015	9
703	D633	0	0	2	570	2	110	CARLING - ST AVOLD (face Novotel)	9901	9,00%	2017	6
698	D63A	0	0	0	170	0	50	Agglomération de OBERDOFF	771	4,00%	2014	9
699	D63B	0	0	3	421	1	0	D 63 - BERVILLER-EN-MOSELLE	2025	3,00%	2014	9
700	D63C	0	0	1	180	0	500	WELFLING-LES-BOUZONVILLE - D 918	965	3,00%	2014	10
701	D63D	0	0	2	50	0	100	D 63 BIBICHE - NEUDORF	326	4,00%	2015	9
704	D64	0	0	8	87	2	500	D 1 - CONTZ-LES-BAINS	1637	3,00%	2016	9
705	D64	8	87	10	30	9	15	CONTZ-LES-BAINS - N 153 SIERCK	3345	3,00%	2014	4
706	D64	10	30	15	255	11	200		2247	4,00%	2016	6
4031	D64	15	255	25	448	16	0		1066	4,00%	2016	9
717	D643	0	0	9	64	2	0	MAISON-NEUVE - SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE	2867	3,00%	2014	9
718	D643	9	64	13	292	10	300	SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE - échangeur A 4	9547	1,00%	2017	3
719	D643	13	292	13	950	13	700	Echangeur A 4 - limite Meurthe-et-Moselle	6393	3,00%	2017	3
707	D64A	0	0	4	705	1	0	D 64 - BEYREN-LES-SIERCK	823	3,00%	2016	9
709	D64B	0	0	1	680	0	500	CONTZ-LES-BAINS - frontière	2647	1,00%	2016	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
710	D64C	0	0	6	273	2	0	D 64 - MONTENACH	633	2,00%	2016	9
711	D64D	0	0	1	869	1	0	D 64 - MERSCHWEILLER	193	7,00%	2016	9
712	D64E	0	0	1	290	0	500	MANDEREN - TUNTING	388	30,00%	2016	9
713	D64F	0	0	3	130	2	0	CONTZ-LES-BAINS - frontière	2682	2,00%	2016	6
714	D64G	0	0	1	467	0	500	D 64 LAUNSTROFF - SCHEUERWALD	270	5,00%	2016	9
715	D64H	0	0	1	467	1	0	D 64 - BETTING	137	6,00%	2016	9
716	D64J	0	0	0	632	0	500	D 64 - FLATTEN	83	7,00%	2016	9
721	D65	0	0	0	857	0	500	D 65 - agglo. de BOUZONVILLE	2835	4,00%	2015	9
720	D65	0	857	6	225	2	0	BOUZONVILLE - frontière	1371	4,00%	2014	10
722	D652	0	0	5	476	3	500	WOIPPY - A 4 échangeur SEMECOURT	10367	5,00%	2017	9
723	D653	0	0	0	976	0	200	D10 Fameck centre - D952 A	13160	3,00%	2017	9
724	D653	0	976	1	837	1	100	D952 A Florange - D18	16970	4,00%	2017	10
725	D653	1	837	3	649	2	1	D 18 - D 152 A	4850	4,00%	2017	6
726	D653	3	649	4	474	4	300	D 152 A - sortie FLORANGE	14638	5,00%	2017	10
727	D653	4	474	5	1023	5	20	Sortie FLORANGE - giratoire D 13	7923	5,00%	2017	6
729	D653	5	1023	6	487	6	300		22938	3,00%	2017	9
728	D653	6	487	9	139	8	0	Manom - D153G	12736	6,00%	2017	10
730	D653	9	139	10	202	9	700		14708	3,00%	2017	10
4004	D653	10	202	12	733	10	900		10906	3,00%	2017	10
731	D653	12	733	16	548	15	0		7310	4,00%	2017	9
732	D653	16	548	22	249	21	0		7969	3,00%	2017	9
734	D654	0	0	2	388	1	0	RD1 vers RD 918	12274	6,00%	2017	10
736	D654	2	388	6	639	6	78	RD1 vers Basse-Ham	7471	7,00%	2017	3
4056	D654	6	639	10	1063	7	500		19530	5,00%	2017	9
737	D654	10	1063	14	213	11	0		14218	5,00%	2017	9
738	D654	14	213	20	483	15	500	APACH - frontière *	8385	6,00%	2017	9
739	D654	20	483	23	389	21	200	Contz-les- Bain - Apach	11130	4,00%	2017	9
740	D656	0	0	3	500	3	0	MOULIN-NEUF - D 910	8385	4,00%	2017	6
4026	D656	3	500	8	749	5	500		4269	6,00%	2016	6
741	D656	8	749	16	885	11	0		3306	8,00%	2016	6
742	D656	16	885	25	1248	21	0	N 74 PUTTELANGE - N 61 SARRALBE **	5793	5,00%	2017	5
744	D657	0	0	1	672	0	500	Limite agglo MOULINS - giratoire ZAC MOULINS	8872	10,00%	2017	3
745	D657	1	672	2	280	2	100	Giratoire ZAC MOULINS vers giratoire ZAC AUGNY	20814	3,00%	2017	9
746	D657	2	280	4	0	3	200	Giratoire ZAC AUGNY - D 11 JOUY **	13378	3,00%	2017	9
747	D657	4	0	8	820	6	0	D 11 JOUY - CORNY (Pont de NOVEANT)	6370	8,00%	2017	3
748	D657	8	820	14	777	12	0	PONT DE NOVEANT - CORNY	2483	5,00%	2017	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
4087	D65A	0	0	0	865	0	200		297	5,00%	2014	10
749	D66	0	0	3	400	1	500	CORNY/MOSELLE - FEY D 68	7219	4,00%	2017	3
4021	D66	3	400	4	466	4	300		6836	5,00%	2017	3
750	D66	4	466	7	197	6	0		2073	6,00%	2014	5
751	D66	7	197	11	656	10	0	D 5 CUVRY - FLEURY	1421	4,00%	2014	5
752	D661	0	0	7	490	5	0	PHALSBOURG - Bas-Rhin	4829	8,00%	2017	3
753	D661	7	490	11	325	8	500	Bas-Rhin - N 56 SARRALBE	7336	9,00%	2017	5
754	D661	11	325	16	80	14	500	N 56 SARRALBE - échangeur A 4 **	9402	7,00%	2017	5
755	D662	0	0	2	54	0	310	BAS RHIN - PHILISBOURG	6265	9,00%	2017	9
756	D662	2	54	5	182	5	50	Bas-Rhin - entrée BITCHE	3832	16,00%	2015	3
757	D662	5	182	15	765	14	0		4444	15,00%	2016	3
762	D662	15	765	19	490	17	0		3590	3,00%	2017	9
763	D662	19	490	20	552	20	400		5330	4,00%	2017	9
766	D662	20	552	26	223	24	0	Sortie BITCHE - D 35 - D 85 FROHMULE	1153	8,00%	2017	9
767	D662	26	223	27	500	27	0		2074	7,00%	2016	3
768	D662	27	500	30	601	29	500	D 35 - D 85 FROHMULE - intersection D 36	3748	5,00%	2016	3
770	D662	30	601	33	404	31	0	Inter. D 36 - D 35 ROHRBACH-LES-BITCHE *	8321	5,00%	2017	9
772	D662	33	404	41	843	40	0	D 35 ROHRBACH - entrée SARREGUEMINES	6019	3,00%	2017	9
773	D662	41	843	43	817	42	0		11661	5,00%	2017	10
774	D662	43	817	49	417	44	0		14128	5,00%	2017	10
776	D662	49	417	52	274	50	370	DEVIATION SUD - ROUTE DE NANCY	12692	7,00%	2017	10
777	D662	52	274	55	307	54	0	SARREGUEMINES - GIRATOIRE ROTHERSPITZ	17018	7,00%	2017	10
778	D67	0	0	4	530	3	0	N 57 - LORRY-MARDIGNY	521	8,00%	2014	9
779	D67	4	530	10	257	8	0	LORRY-MARDIGNY - SILLEGNY D 5	262	6,00%	2015	3
780	D67	10	257	15	219	13	0	D 5 SILLEGNY - VERNY D 913	1141	7,00%	2014	9
781	D67	15	219	20	609	20	0	D 913 VERNY - D 955	1287	5,00%	2017	5
782	D67	20	609	27	116	22	100		1121	8,00%	2014	10
4019	D67	27	116	32	424	30	0		765	4,00%	2016	5
783	D67	32	424	34	265	34	0	COLLIGNY - intersection N 3	1304	5,00%	2014	5
784	D67	34	265	37	576	35	0	Inter. N 3 - inter. D 954	1370	7,00%	2014	5
785	D67	37	576	40	25	39	0	Inter. D 954 - D 3	4103	4,00%	2015	5
786	D67	40	25	43	683	44	0		2490	4,00%	2015	5
4016	D67	43	683	47	262	42	0		1388	4,00%	2015	5
793	D674	0	0	2	314	1	0	Meurthe-et-Moselle - intersection D 38	5005	12,00%	2017	3
794	D674	2	314	8	0	6	500	Intersection D 38 - D 955 CHATEAU-SALINS	3592	11,00%	2017	3
795	D674	8	0	19	764	10	0		3180	13,00%	2017	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
4022	D674	19	764	23	58	21	200		2895	13,00%	2017	3
796	D674	23	58	24	107	23	500	D 999 BARONVILLE - 2è inter. MOHRANGE	6678	11,00%	2017	4
4049	D674	24	107	35	375	25	0		4821	9,00%	2017	4
797	D674	35	375	38	571	36	100		3743	8,00%	2017	4
798	D674	38	571	52	0	47	0	Inter. D 22 - inter. N 56 PUTTELANGE	3490	9,00%	2017	5
799	D674	52	0	60	96	58	500	Inter. N 56 PUTTELANGE - inter. N 61 **	9518	5,00%	2017	5
787	D67A	0	0	8	128	5	0	AVANCY - intersection D 2	733	2,00%	2015	5
788	D67B	0	0	1	530	0	990	D 67 - CHEUBY	419	7,00%	2015	3
791	D67C	0	0	1	125	1	0	D 67 - intersection D 2	265	6,00%	2015	5
792	D67D	0	0	1	430	1	0	D 67A - intersection D 52	619	3,00%	2015	5
801	D68	0	0	9	243	5	0	D 5 - D 67 MARIEULLES	1404	5,00%	2014	9
802	D68	9	243	12	111	12	0	LORRY-MARDIGNY - Meurthe-et-Moselle	266	9,00%	2015	3
803	D68A	0	0	4	757	4	500	MARIEULLES - intersection D 66	1434	9,00%	2014	9
804	D69	0	0	1	723	1	450	D 1 - D 69 A	7999	4,00%	2017	6
805	D69	1	723	3	976	3	0	D 69A - D 69C MEY	2379	6,00%	2014	5
806	D69	3	976	7	665	5	0	D 69C MEY - D 954 NOISSEVILLE	2153	3,00%	2014	5
807	D69	7	665	9	52	9	0	D 954 NOISSEVILLE - inter. N 3	1445	5,00%	2014	5
808	D69A	0	0	0	220	0	100	Rue de la Corchade	13202	4,00%	2017	9
809	D69B	0	0	0	870	0	500	D 69 - gare de VANTOUX	316	2,00%	2015	5
810	D69C	0	0	2	343	1	0	D 69 - D 3 MEY	1227	6,00%	2014	5
811	D69C	2	343	6	17	4	0	D 3 - D 1 par VANY	3426	6,00%	2017	11
812	D69D	0	0	1	222	0	500	CHIEULLES - intersection D 2	222	5,00%	2015	5
813	D69E	0	0	3	600	3	0	NOUILLY - intersection D 3	788	4,00%	2014	9
815	D69F	0	0	1	642	1	200	D 69 MONTOY-FLANVILLE - N 3	1215	4,00%	2015	5
817	D69G	0	0	1	626	0	800	MONTOY - FLANVILLE	538	5,00%	2015	5
631	D6A	0	0	1	283	0	500	D 6 - VAUX	1446	2,00%	2017	3
632	D6B	0	0	5	396	0	800	ANCY-SUR-MOSELLE - GORZE	774	3,00%	2014	6
633	D6C	0	0	0	471	0	200	D 6 - DORNOT	456	3,00%	2015	3
634	D6D	0	0	1	499	1	0	D 6 - SAINTE-RUFFINE	1395	2,00%	2014	6
818	D7	0	0	1	364	0	500	D603 BAN-SAINT-MARTIN - D 103J	10134	4,00%	2017	9
819	D7	1	364	3	325	3	100	D 103J - D 51	5570	3,00%	2017	3
820	D7	3	325	4	458	4	0	D 51 - D 50A	3585	3,00%	2015	6
821	D7	4	458	12	217	10	500	D 52 - D643 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE	5355	3,00%	2017	3
823	D70	0	0	4	960	4	0	CHERISEY - intersection D 955	645	4,00%	2017	3
824	D70	4	960	9	934	5	0	D 955 - D 999 COURCELLES-S/NIED	1282	4,00%	2017	5
825	D70	9	934	13	110	12	0	D 999 COURCELLES-S/N. - inter. D 67	1527	3,00%	2014	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
826	D70	13	110	27	61	23	0	Inter. D 67 - inter. D 910 MANY	465	3,00%	2014	4
827	D70	27	61	32	181	30	0		558	7,00%	2016	6
830	D70	32	181	45	172	40	0	Inter.D 910 MANY - D 20 VIVIERS	431	9,00%	2015	9
831	D70	45	172	47	855	47	0	D 20 VIVIERS - inter. D 955	323	7,00%	2015	9
832	D70	47	855	48	695	48	0	Agglomération de DONJEU	106	9,00%	2015	9
833	D70A	0	0	4	440	2	0	D 70 LUCY - D 20 ORON	222	5,00%	2015	9
834	D70B	0	0	1	730	1	0	D 70 - PREVOUCOURT	55	24,00%	2015	9
835	D70C	0	0	1	67	0	500	D 70 - VAUCREMONT	424	4,00%	2015	3
836	D70D	0	0	0	630	0	50	Agglomération de CHANVILLE	283	6,00%	2015	3
837	D70E	0	0	1	1771	1	0	MECLEUVES - FRONTIGNY	1861	3,00%	2017	5
839	D71	0	0	9	461	2	0	SILLY-EN-SAULNOIS - D 999 SANRY	710	6,00%	2017	5
4065	D71	9	461	12	730	10	0		735	4,00%	2016	5
840	D71	12	730	19	559	15	0		502	6,00%	2015	3
841	D71	19	559	24	427	21	0	Inter. N 3 - D 954 LES ETANGS	999	4,00%	2014	5
842	D71	24	427	31	429	30	0	D 954 LES ETANGS - D 3 VRY	372	7,00%	2015	5
843	D71	31	429	33	537	32	500	D 3 VRY - intersection D 67	867	3,00%	2014	9
844	D71A	0	0	1	380	0	700	D 71 - DAIN-EN-SAULNOIS	166	4,00%	2015	3
845	D72	0	0	7	832	5	0	D 954 - CHARLEVILLE-SOUS-BOIS D 72	308	3,00%	2015	5
846	D72	7	832	13	484	10	0	D 72 CHARLEVILLE-S/B. - D 954 BOULAY	602	5,00%	2015	9
848	D72	13	484	24	658	23	0	D 954 - HAM-SOUS-VARSBERG D 73	3320	3,00%	2014	9
4023	D72	24	658	27	383	25	0		6491	3,00%	2017	11
4055	D72	27	383	30	462	28	0		5983	3,00%	2017	6
849	D72	30	462	34	480	32	0		4423	2,00%	2017	6
850	D72A	0	0	3	964	2	800	CHARLEVILLE-SOUS-BOIS - D 3	465	3,00%	2015	5
851	D72B	0	0	0	980	0	200	Agglomération d' HINCKANGE	271	4,00%	2015	9
852	D72C	0	0	1	580	0	500	HAM-SOUS-VARSBERG - D 26	1593	3,00%	2014	9
853	D73	0	0	2	585	2	0	NARBEFONTAINE - D 25	429	6,00%	2015	9
854	D73	2	585	11	319	9	0	D 25 - D 72 HAM-SOUS-VARSBERG	815	4,00%	2014	9
855	D73	11	319	12	925	12	0		6785	2,00%	2017	11
856	D73	12	925	16	791	15	0	D 72 HAM-S/V. - N 33 CREUTZWALD	9073	4,00%	2017	11
4063	D73	16	791	20	551	20	0		5055	2,00%	2017	11
858	D74	0	0	2	85	1	0		721	5,00%	2016	5
859	D74	2	85	4	825	3	0		383	8,00%	2016	5
860	D74	4	825	7	245	5	0		275	9,00%	2016	5
4047	D74	7	245	13	511	8	0		226	8,00%	2015	9
4048	D74	13	511	15	246	14	0		413	8,00%	2015	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
861	D74	15	246	18	411	18	0		274	9,00%	2017	4
862	D74	18	411	25	946	22	0	D 70 ARRIANCE - D 19 GUINGLANGE	315	6,00%	2017	4
863	D74	25	946	35	302	28	0	D 19 GUINGLANGE - N 3	796	4,00%	2017	3
864	D74A	0	0	2	864	0	500	BAUDRECOURT - LUCY	499	5,00%	2015	9
865	D75	0	0	9	169	3	100	Meurthe-et-Moselle - D 955	102	13,00%	2015	3
867	D75	9	169	13	0	10	0	D 955 - D 910 BECHY	570	3,00%	2017	5
868	D75	13	0	15	680	14	200	D 910 BECHY - D 999 REMILLY	2737	7,00%	2014	9
869	D75	15	680	19	249	18	0	D 999 REMILLY - inter. D 70	424	6,00%	2017	5
870	D75	19	249	26	931	21	0	Inter.D 70 - inter.D 74 HEMILLY	617	3,00%	2017	5
871	D75A	0	0	1	204	1	0	MONCHEUX - JUVILLE	443	4,00%	2015	3
872	D75B	0	0	5	277	3	0	D 75 - MORVILLE-SUR-NIED	96	7,00%	2017	3
873	D75C	0	0	4	644	1	0	BECHY - SAINT-EPVRE	262	5,00%	2017	5
874	D75D	0	0	2	320	1	0	ANCERVILLE - VAUCREMONT	390	4,00%	2015	3
876	D76	0	0	5	507	4	0	MANY - D 999 BRULANGE	247	5,00%	2015	6
877	D76	5	507	10	346	7	0	D 999 BRULANGE - D 20 LANDROFF	507	8,00%	2015	6
878	D76	10	346	13	852	12	0	D 20 LANDROFF - D 78 HARPICH	843	7,00%	2014	4
879	D76	13	852	16	887	16	0	D 78 HARPICH - N 74 BERIG-VINTRANGE	389	8,00%	2015	6
880	D76A	0	0	0	442	0	200	D 76 - THIONVILLE	136	13,00%	2015	6
881	D77	0	0	15	417	9	0	N 74 SALONNES - MANHOUE	502	8,00%	2015	9
882	D77	15	417	24	468	24	0	MANHOUE - D 955	307	7,00%	2015	9
883	D77	24	468	30	359	26	0	D 955 - D 20 VIVIERS	167	7,00%	2016	5
884	D77A	0	0	1	328	0	500	CHAMBREY - N 74	332	5,00%	2015	9
885	D77B	0	0	3	165	1	0	Meurthe-et-Moselle - GREMECEY	231	10,00%	2016	6
886	D77C	0	0	1	403	1	0	BIONCOURT - Meurthe-et-Moselle	734	3,00%	2014	4
887	D77D	0	0	0	28	0	20		1310	5,00%	2016	6
888	D77E	0	0	3	27	1	0	JALLAUCOURT - D 21	455	5,00%	2016	5
889	D78	0	0	10	841	8	0	N 74 - D 999 MORHANGE	339	6,00%	2015	9
890	D78	10	841	13	813	12	500	D 27 - D 76 HARPRICH	1014	10,00%	2014	4
891	D78	13	813	21	728	16	500	D 76 HARPRICH - GUERSLING	534	8,00%	2015	6
892	D78A	0	0	5	108	1	0	D 78 - D 79	933	4,00%	2014	4
893	D78B	0	0	0	90	0	50	D 78 - D 27	662	5,00%	2015	6
894	D78C	0	0	0	485	0	300	D 78A - D 999	1153	6,00%	2014	4
895	D79	0	0	10	457	9	150	HAMPONT - D 999 CONTHIL	324	8,00%	2015	6
896	D79	10	457	16	502	12	0	D 999 CONTHIL - D 27 BERMERING	470	11,00%	2015	6
897	D79	16	502	21	349	20	0		1145	7,00%	2016	6
898	D79	21	349	25	941	24	0	D 27 BERMERING - N 74 GROSTENQUIN	440	7,00%	2015	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
899	D79	25	941	32	880	27	0	N74 GROSTENQUIN - D 24 HEMERING	1407	6,00%	2014	4
900	D79	32	880	37	76	36	200	LELLING - FOLSCHVILLER	2079	3,00%	2014	6
901	D79A	0	0	0	551	0	100	D 28 - HAMPONT	375	7,00%	2016	5
902	D79B	0	0	3	103	1	0	D 79 - D 78A	537	3,00%	2016	5
903	D79C	0	0	3	16	1	0	D 79 - LIDREZING	325	9,00%	2015	6
904	D79D	0	0	2	898	1	0	D 79 - D 22	956	8,00%	2014	4
905	D79E	0	0	1	57	0	500	Agglomération de BISTROFF	555	6,00%	2015	6
906	D8	0	0	5	17	3	500	ROMBAS - D 10 - D 47 AMNEVILLE	7664	3,00%	2017	6
907	D8	5	17	6	106	5	500	D 10 - D 47 - D 953 MONDELANGE	18072	4,00%	2017	9
908	D8	6	106	12	16	6	75	D 953 MONDELANGE - D 1 BOUSSE	16360	5,00%	2017	9
911	D8	12	16	18	136	15	0	D 1 BOUSSE - D 56 METZERESCHE	2294	4,00%	2017	9
914	D8	18	136	20	99	19	800	D 56 - D 918 KEDANGE/CANNER	1635	7,00%	2014	5
4043	D80	0	0	0	997	0	500		1806	5,00%	2016	6
918	D80	0	997	4	313	3	500		2577	3,00%	2016	6
919	D80	4	313	5	807	5	0	D 110E BETTING-LES-ST.-AVOLD - D 80A	8306	2,00%	2017	6
921	D80	5	807	6	547	6	500	RD 603 - RD 80 A	10460	4,00%	2017	6
922	D80A	0	0	3	654	0	800	RD 80 B - RD 80	1945	5,00%	2014	5
924	D80B	0	0	1	159	0	300	D 80A - D 29 COCHEREN	3393	5,00%	2014	5
929	D81	0	0	3	208	3	0	D 81 - intersection N 61	1370	4,00%	2015	3
925	D81	3	208	5	572	4	0	N 74 - D 910 METZING	1390	3,00%	2014	2
927	D81	5	572	15	415	12	500		2469	3,00%	2014	2
4085	D81A	0	0	3	279	2	0		2540	4,00%	2014	5
930	D82	0	0	10	113	3	200	N 62 - D 974 FRAUENBERG	1251	3,00%	2014	5
931	D82	10	113	17	619	12	100	D 974 FRAUENBERG - frontière	2177	4,00%	2014	5
933	D82A	0	0	0	141	0	50	SARREGUEMINES - frontière	12758	3,00%	2017	10
934	D82B	0	0	2	43	1	0	D 82 - N 62	1632	4,00%	2014	5
935	D83	0	0	2	79	1	0	D 33 - intersection D 84	2577	5,00%	2015	3
936	D83	2	79	9	377	5	0	Intersection D 84 - D 35 RAHLING	1694	5,00%	2016	3
937	D83	9	377	15	881	15	0	D 35 RAHLING - intersection D 83B	593	2,00%	2017	9
938	D83	15	881	25	636	23	0	Intersection D 83B - D 37	1741	3,00%	2017	9
4083	D83A	0	0	5	39	3	0		3090	4,00%	2014	2
940	D83B	0	0	2	56	1	0	D 83 - Bas-Rhin	1345	5,00%	2016	3
941	D83C	0	0	1	548	0	500	D 83 - Bas-Rhin	715	5,00%	2014	2
945	D84	0	0	8	913	8	0	D 83 - N 62	1827	4,00%	2014	2
946	D84	8	913	12	895	9	900		1150	4,00%	2014	2
4062	D84	12	895	15	178	13	200		2921	4,00%	2016	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
947	D84	15	178	18	83	16	0	D 34 RIMLING - frontière	1250	4,00%	2014	2
948	D84A	0	0	1	598	0	500	D 84 - ETTING	692	5,00%	2014	2
949	D84B	0	0	1	498	0	500	D 84 - ERCHING	867	5,00%	2017	9
950	D85	0	0	7	695	1	400	D 35 - D 34 WEISKIRCH	485	4,00%	2015	3
953	D85	7	695	12	453	9	0	D 34 VOLMUNSTER - D 86C SCHWEYEN	424	3,00%	2014	2
959	D855	0	0	8	162	1	0	Inter. N 153 - inter. D 956 **	2397	8,00%	2014	4
960	D855	8	162	17	45	12	0		1432	14,00%	2016	9
4061	D855	17	45	19	185	18	200		1286	9,00%	2014	4
955	D85A	0	0	3	967	0	500	D 85 - D 35A	653	4,00%	2017	9
956	D85B	0	0	5	289	2	0	D 85 - BETTVILLER	184	5,00%	2017	9
958	D85D	0	0	0	540	0	300	D 85 - KAPPELENHOFF	175	5,00%	2015	3
962	D86	0	0	9	755	6	500	entre Haspelscheidt et le croisement de Roppeville	363	5,00%	2017	9
963	D86	9	755	11	484	10	900	Roppeviller-croisement Bouisseviller	429	4,00%	2017	9
964	D86	11	484	17	378	13	0	BITCHE - frontière allemande	1110	5,00%	2014	2
967	D86A	0	0	2	865	1	0	D 86 - ROPPEVILLER	222	6,00%	2017	9
968	D86B	0	0	2	54	1	0	D 86 - frontière	300	6,00%	2014	2
4041	D86C	0	0	7	236	0	20		537	4,00%	2016	3
969	D86C	7	236	15	94	11	500		266	5,00%	2014	2
970	D86D	0	0	1	84	0	500	D 86 - OHRENTHAL	35	9,00%	2017	9
4001	D86E	0	0	0	400	0	200		347	6,00%	2016	3
4037	D87	0	0	5	491	1	500	Bas-Rhin - BAERENTHAL	352	4,00%	2016	3
971	D87	5	491	14	69	6	500	Bas-Rhin - BAERENTHAL	1037	4,00%	2017	9
972	D87A	0	0	1	482	0	500	D 87 au château de FALKENSTEIN	165	2,00%	2017	9
973	D88	0	0	6	977	5	500	D 22 - D 39	250	6,00%	2016	6
974	D88	6	977	18	414	12	0	D 39 - Bas-Rhin par INSMING	855	5,00%	2016	6
975	D88A	0	0	3	292	1	0	D 88 - KAPPELKINGEN	148	9,00%	2015	3
977	D88B	0	0	2	275	1	0	VAHL-LES-BENESTROFF - NEBING	172	9,00%	2015	5
978	D88C	0	0	2	889	1	0	HONDKIRCH - KIRVILLER	295	7,00%	2015	5
980	D89	0	0	7	756	3	500	LANGATTE - D 955	298	8,00%	2016	5
981	D89	7	756	16	973	14	200	HEMING - D 90	706	4,00%	2014	3
982	D89	16	973	22	111	18	0	D90 - D40 par RECHICOURT-LE-CHATEAU	1264	5,00%	2014	3
983	D89	22	111	27	755	25	0	D 40 MOUSSEY - D 155W LAGARDE	268	5,00%	2016	5
985	D89	27	755	34	171	33	0	D 155W LAGARDE - D 955	272	6,00%	2015	6
986	D89A	0	0	2	326	1	0	LAGARDE - Meurthe-et-Moselle	335	7,00%	2016	5
987	D89B	0	0	2	369	0	700	LAGARDE - Meurthe-et-Moselle	241	8,00%	2015	6
917	D8BIS	0	0	2	18	1	0	D 8 - D 1 (nouveau pont BOUSSE)	7409	10,00%	2017	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
988	D9	0	0	3	223	2	700	D 952 - giratoire N 52	5559	4,00%	2017	6
989	D9	3	223	5	555	4	100	N 52 - Vitry-s-Orne	2391	4,00%	2014	3
993	D9	5	555	7	368	6	0		10311	3,00%	2017	10
4030	D9	7	368	9	303	8	500		16628	4,00%	2017	9
995	D9	9	303	11	479	11	0		4826	5,00%	2017	3
1005	D90	0	0	1	0	1	0		215	10,00%	2015	3
998	D90	1	0	8	1071	6	0	NIDERHOFF - SAINT-GEORGES (ex N 4)	1050	5,00%	2015	3
999	D90	8	1071	14	107	10	0	SAINT-GEORGES (ex N 4) - inter. D 89	675	4,00%	2016	4
1006	D903	0	0	8	12	6	0	Meurthe-et-Moselle - GRAVELOTTE	3495	5,00%	2016	4
1007	D906	0	0	2	13	0	500	AUMETZ vers MEURTHE ET MOSELLE	14362	4,00%	2017	9
1000	D90A	0	0	3	1085	3	500	D 90 - LORQUIN	879	4,00%	2016	4
1001	D90B	0	0	1	1170	1	0	ASPACH - D 90A	82	7,00%	2015	3
1002	D90C	0	0	2	153	1	0	HATTIGNY - Meurthe-et-Moselle	1510	5,00%	2016	4
1003	D90D	0	0	2	36	1	0	ASPACH - LANDRANGE	62	11,00%	2015	3
1004	D90E	0	0	1	943	1	0	HATTIGNY - Meurthe-et-Moselle	163	8,00%	2016	4
4081	D90F	0	0	3	540	2	0		630	3,00%	2014	3
1008	D91	0	0	3	160	2	0	AVRICOURT - D 89 RECHICOURT-LE-CH.	830	5,00%	2016	5
1009	D91	3	160	11	363	6	0	D 89 RECHICOURT-LE-CHATEAU - D 955	170	6,00%	2016	4
1010	D91	11	363	22	279	12	0		891	7,00%	2016	4
1011	D91	22	279	26	79	24	200	D 955 - D 38 ZOMMANGE	412	25,00%	2016	5
1012	D91	26	79	31	582	28	0	D 27 CUTTING - D 92A GUINZELING	352	8,00%	2015	5
1013	D91	31	582	37	899	34	0	D 92A GUINZELING - D 28 ALBESTROFF	227	11,00%	2015	5
1020	D910	0	0	6	126	5	500	Meurthe-et-Moselle - D 913	6518	14,00%	2017	5
1021	D910	6	126	13	28	11	0	D 913 - D 955 BUCHY	4832	18,00%	2017	6
1022	D910	13	28	23	811	14	0	D 955 - D 999 HAN-SUR-NIED	7809	13,00%	2017	6
1023	D910	23	811	27	291	24	0		4086	20,00%	2017	4
1026	D910	27	291	37	513	32	0		4211	18,00%	2017	4
1028	D910	37	513	39	595	38	115	FAULQUEMONT VERS ST AVOLD	2574	11,00%	2017	3
1029	D910	39	595	41	937	40	0	FAULQUEMONT vers LONGEVILLE LES ST AVOLD	1946	12,00%	2017	3
1027	D910	41	937	45	334	43	1167		5459	7,00%	2017	3
1030	D910	45	334	47	777	47	500		10010	8,00%	2017	10
1031	D910	47	777	54	363	51	100	RD 29 - RD656	4652	5,00%	2015	11
1032	D910	54	363	56	387	56	0	Inter. D 29 - inter. D 30	9990	4,00%	2017	10
1033	D910	56	387	67	223	64	300	Inter.D30 - N61 SARREGUEMINES **	6201	4,00%	2017	5
1034	D910A	0	0	3	748	1	900	RD 20 - RD 603	10055	6,00%	2017	6
4025	D910A	3	748	6	697	4	0		6453	6,00%	2017	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1035	D910B	0	0	0	1007	0	500	Agglo. de TRITTELING	367	5,00%	2016	6
1037	D910C	0	0	0	479	0	200	D 910 - D 910B	509	3,00%	2016	6
1039	D910D	0	0	1	442	0	1000	D910 - LUPPY	969	4,00%	2016	5
1040	D910E	0	0	0	1706	0	50		283	3,00%	2016	6
1041	D913	0	0	3	399	3	0	D 955 METZ - inter. D 155B MAGNY	14386	3,00%	2017	9
1042	D913	3	399	6	2	5	0	Inter.D 155B MAGNY - D 113A MARLY	10705	3,00%	2017	9
1043	D913	6	2	12	517	7	500	D 113A MARLY - VERNY	10929	3,00%	2017	9
1045	D913	12	517	18	30	17	600		3749	4,00%	2017	5
1044	D913	18	30	20	1020	18	200	giratoire D 910 - MEURTHE-ET-MOSELLE	1605	4,00%	2017	5
1046	D914	0	0	2	947	1	0	D 955 MOYENVIC - Meurthe-et-Moselle	910	15,00%	2014	4
1047	D918	0	0	3	174	3	0	YUTZ - D 118A	7521	2,00%	2017	9
1048	D918	3	174	9	818	8	0		8660	5,00%	2017	9
1050	D918	9	818	13	247	10	0		7989	6,00%	2017	9
1052	D918	13	247	26	57	25	0		3715	7,00%	2014	10
4007	D918	26	57	31	176	27	0		3357	7,00%	2016	6
1053	D918	31	176	38	220	36	0	D 65 BOUZONVILLE - frontière	1816	10,00%	2017	10
1054	D919	0	0	0	569	0	450	INTERSECTION RD 33 - SARREGUEMINES	10930	4,00%	2017	10
1055	D919	0	569	4	209	2	0	Intersection D 33 - Bas-Rhin	6193	4,00%	2017	6
1015	D91A	0	0	2	184	1	0	D 91 - Meurthe-et-Moselle	117	4,00%	2015	3
1016	D91B	0	0	7	398	1	0	D 91A - IBIGNY par FOULCREY	167	10,00%	2015	3
1017	D91C	0	0	0	818	0	500	D 91 - ZOMMANGE	99	13,00%	2015	6
1018	D91D	0	0	1	548	1	0	D 91 TORCHEVILLE - D 28	100	7,00%	2015	5
1019	D91E	0	0	1	921	1	0	FOULCREY - Meurthe-et-Moselle	148	4,00%	2015	3
1056	D92	0	0	8	443	4	0	D 38 LOUDREFING - D 39	281	6,00%	2015	5
1057	D92	8	443	12	293	9	0	D 39 - Bas-Rhin	658	9,00%	2016	6
1058	D92A	0	0	3	960	1	0	D 92 INSVILLER - D 91 GUINZELING	179	13,00%	2016	6
1059	D92B	0	0	0	892	0	200	Agglomération de VIBERSVILLER	451	4,00%	2016	6
1060	D93	0	0	7	819	3	500	D 955 AZOUDANGE - D 91 GUERMANGE	234	9,00%	2016	4
1061	D93	7	819	13	824	10	0	D 91 GUERMANGE - D 27 BISPING	72	6,00%	2015	3
1062	D93	13	824	21	382	15	0	D 27 BISPING - D 95 ST-JEAN-DE-BASSEL	135	2,00%	2016	4
1063	D93	21	382	23	381	22	700	ST JEAN DE BASSEL - BERTHELMING	698	3,00%	2016	4
1064	D94	0	0	6	277	1	0	D 43 SARRALTROFF - HELLERING	968	3,00%	2016	4
1065	D95	0	0	7	74	4	0	D 91 FRIBOURG - D 27	606	6,00%	2014	3
1067	D95	7	74	12	17	10	0	D 27 - D 93 SAINT-JEAN-DE-BASSEL	274	7,00%	2016	4
1069	D95	12	17	21	582	18	0	ST-JEAN-DE-BASSEL - D27 SARREBOURG	2472	3,00%	2016	4
1073	D952	0	0	1	567	1	100	Intersection D 953 - D 152A	12496	2,00%	2017	10

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1075	D952	1	567	4	371	3	0	D 152A - D 952A	4153	6,00%	2016	6
1077	D952	4	371	6	627	6	100	D 952A - D 10	5158	4,00%	2017	6
1078	D952	6	627	9	885	8	20	D 10 - D 57	16161	5,00%	2017	10
1079	D952	9	885	15	38	12	0	D 57 - D 58	4496	7,00%	2014	3
1080	D952	15	38	19	192	16	0	D 58 - giratoire N 52 - D 14 HAVANGE	1929	3,00%	2016	6
1081	D952	19	192	20	364	19	600	Giratoire N 52 - D 14 HAVANGE - D 906	7724	4,00%	2017	9
1082	D952	20	364	24	807	24	100	D 906 AUMETZ - Meurthe-et-Moselle	7908	3,00%	2017	9
1083	D952A	0	0	0	528	0	300	D653 - D952 FLORANGE	7461	5,00%	2017	6
1084	D953	0	0	5	31	0	122	METZ - giratoire D 153B	11514	3,00%	2017	9
1085	D953	5	31	8	638	6	550	Giratoire D 153B - D 153L	8680	6,00%	2017	3
1086	D953	8	638	11	108	9	400	D 153L - D 52 MAIZIERES-LES-METZ	7819	5,00%	2017	3
1087	D953	11	108	15	653	15	500	D 10 HAGONDANGE - D 8 MONDELANGE	13831	3,00%	2017	9
1088	D953	15	653	17	1	16	800		6151	4,00%	2017	6
1089	D953	17	1	21	464	20	0	D 8 MONDELANGE - D 952 UCKANGE	10511	6,00%	2017	9
1090	D953	21	464	24	488	23	400	D 952 UCKANGE - D 18	7420	10,00%	2017	9
1091	D953	24	488	27	412	26	0	D 18 - giratoire N 53 THIONVILLE	10633	4,00%	2017	9
1093	D953A	0	0	3	623	2	0	N 153 vers Giratoire Cormontaigne	11783	5,00%	2017	9
1094	D954	0	0	2	681	2	100		10703	3,00%	2017	9
4011	D954	2	681	6	819	4	0		9132	3,00%	2017	10
4012	D954	6	819	15	223	8	0		6427	6,00%	2017	5
4013	D954	15	223	21	361	17	30		4054	4,00%	2016	6
1095	D954	21	361	24	187	23	600	D 19 BOULAY - D 72	4948	6,00%	2017	11
1096	D954	24	187	29	613	28	500		4078	6,00%	2017	11
4010	D954	29	613	39	98	34	200		1387	10,00%	2014	9
1097	D954A	0	0	0	735	0	50		211	5,00%	2016	4
1098	D955	0	0	3	172	0	120	METZ - RD 4 BLD DE LA DEFENSE	10648	2,00%	2017	9
4066	D955	3	172	4	980	4	0		11733	3,00%	2017	10
1099	D955	5	0	8	366	6	500	METZ - DELME	7609	8,00%	2017	3
2001	D955	8	366	10	890	9	300	D155H Jury-D70 Orny	7487	8,00%	2017	3
1100	D955	10	890	18	432	13	100	Orny - Pontoy	6955	8,00%	2017	3
1101	D955	18	432	32	598	27	0	D 910 BUCHY - D 20 DELME	5846	15,00%	2017	3
1102	D955	32	598	44	875	33	700	D 20 DELME - CHATEAU-SALINS N 74	4511	20,00%	2017	3
1103	D955	44	875	52	148	49	0	N 74 CHATEAU-SALINS - D 38 MOYENVIC	5040	14,00%	2017	3
1104	D955	52	148	70	618	60	0	D 38 MOYENVIC - D 999 MAIZIERES-LES-VIC	3291	20,00%	2014	4
1105	D955	70	618	87	335	72	0	D 999 MAIZIERES-LES-VIC - N 4 HEMING	3373	21,00%	2017	3
1108	D955	87	335	93	556	90	0	SARREBOURG - HEMING	3204	4,00%	2014	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1109	D955	93	556	95	580	94	200		8061	4,00%	2017	3
1110	D955_AN	0	0	0	418	0	300		245	3,00%	2016	5
1112	D955_AN	0	418	0	2372	0	2100		1878	3,00%	2016	5
1113	D956	0	0	6	888	4	0	SIERCK-LES-BAINS - D 855	2297	2,00%	2016	9
4051	D956	6	888	12	553	7	300		2274	3,00%	2016	6
1114	D956	12	553	20	810	15	0		1658	5,00%	2014	4
1070	D95A	0	0	4	687	2	0	D 95 GOSSELMING - D 27 LANGATTE	598	5,00%	2015	3
1071	D95B	0	0	1	777	0	500	D 95A - D 27 HAUT-CLOCHER	145	6,00%	2015	3
1072	D95C	0	0	3	395	2	0	D 91 RHODES - D 95 LAMGUIMBERG	366	9,00%	2014	3
1116	D96	0	0	10	120	9	700	SARREBOURG - D 96D TROIS-FONTAINES	3575	5,00%	2014	3
1117	D96	10	120	19	22	14	200	D 96D TROIS-FONTAINES - D 44	1787	5,00%	2014	3
1118	D96	19	22	24	400	22	0	D 44 - D 96F SAINT-QUIRIN	446	5,00%	2016	5
1119	D96	24	400	26	637	25	500	D 96F SAINT-QUIRIN - D 993	964	6,00%	2016	4
4038	D962	0	0	0	801	0	100		2733	4,00%	2016	3
4039	D962	0	801	3	449	1	830		2760	6,00%	2016	4
1129	D962	3	449	13	877	10	0		344	9,00%	2015	3
4040	D962	13	877	15	963	14	0		160	6,00%	2016	3
1120	D96A	0	0	2	826	1	800	D 96 - SCHNECKENBUCH	583	0,00%	2015	3
1122	D96B	0	0	0	789	0	60	D 96 - D 45 NIDERVILLER	2049	3,00%	2014	3
1123	D96C	0	0	0	480	0	400	D 96 - D 45	2802	4,00%	2014	3
1124	D96D	0	0	7	494	2	200	D 96 - D 44 par HARTZVILLER	2952	5,00%	2014	3
1125	D96E	0	0	1	167	0	20	D 96D - BIBERKIRCH	497	3,00%	2015	3
1126	D96F	0	0	3	792	1	200	D 96 - D 44 par VASPERVILLER	641	5,00%	2014	3
1127	D96G	0	0	5	776	1	0	D 96 - D44BIS par METAIRIES-ST-QUIRIN	788	5,00%	2016	4
1128	D96H	0	0	0	990	0	300	D 96 - ex. N 4	8213	3,00%	2017	3
1130	D97	0	0	4	466	4	0	N 4 - D 98 ARZVILLER	2170	4,00%	2016	5
1131	D97	4	466	7	735	7	200	D 98 ARZVILLER - D 45	1213	4,00%	2014	3
1132	D97	7	735	14	36	8	500	D 45 - D 45 par HOMMERT	1057	5,00%	2014	3
1136	D974	0	0	3	736	3	0	SARREGUEMINES - FRAUENBERG	2327	6,00%	2014	5
1133	D97A	0	0	0	766	0	500	D 97 - HARREBERG	600	5,00%	2014	3
1134	D97B	0	0	5	455	5	100	D 97 ARZVILLER - D 98	720	5,00%	2014	3
1135	D97C	0	0	1	386	0	500	D 97 HARREBERG - D 96 SITIFORT	1088	5,00%	2014	3
1137	D98	0	0	3	98	2	500	D 38 LUTZELBOURG - D 98C	4240	3,00%	2016	5
1138	D98	3	98	7	955	5	0	D 98C - D 97 ARZVILLER	635	3,00%	2014	3
1139	D98A	0	0	2	735	1	0	D 98 LUTZELBOURG - HULTEHOUSE	871	7,00%	2014	3
1140	D98B	0	0	2	878	1	100	D 98 - GARREBOURG	878	4,00%	2014	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1141	D98C	0	0	4	283	3	0	D 98 - intersection D 45	2492	4,00%	2015	3
1142	D98D	0	0	10	218	1	0	D 98C - D 45 LA HOUBE	1289	4,00%	2014	3
1143	D98F	0	0	1	686	1	0	Gare de ARZVILLER - SAINT-LOUIS	829	3,00%	2016	5
1144	D99	0	0	5	369	3	0	N 61 - N 61 par HAMBACH	4366	3,00%	2015	3
4058	D993	0	0	2	753	1	0		968	8,00%	2016	9
4059	D993	2	753	5	462	3	0		466	9,00%	2016	4
1145	D993	5	462	18	30	7	0		434	18,00%	2016	4
1146	D999	0	0	2	728	2	50	D 955 GRIGY - D 70 LAQUENEXY	8614	4,00%	2017	3
1149	D999	2	728	5	178	4	9		3327	3,00%	2017	3
4044	D999	5	178	11	791	7	100		5565	3,00%	2017	5
1147	D999	11	791	18	83	13	0		4624	5,00%	2017	5
1148	D999	18	83	21	498	19	0		2993	5,00%	2016	5
1150	D999	21	498	37	990	25	0	D 910 HAN SUR NIED vers REMILLY	2777	11,00%	2016	6
1151	D999	37	990	48	401	40	0	D674 MORHANGE - D 38 DIEUZE	1469	5,00%	2017	4
1154	D999	48	401	68	464	58	800	D 38 DIEUZE - D 955 MAIZIERES-LES-VIC	2185	7,00%	2017	3
997	D9A	0	0	6	484	3	0	D 9 MOYEUVRE-G. - Meurthe-et-Moselle	1783	2,00%	2017	6
5013	G1	10	200	13	283	11	0	Ennery vers Metz	7538	13,00%	2017	3
5005	G1	13	283	14	937	13	800	inter. D 55 - Inter. D 52 Ennery	6486	8,00%	2017	3
6158	G112F	0	0	2	332	0	900		6638	5,00%	2017	3
5083	G112F	2	332	4	978	4	0		8605	3,00%	2017	3
5113	G14	0	0	0	448	0	93	A31 vers Thionville	6812	3,00%	2017	9
5115	G14	0	448	4	435	3	0	A31 vers Thionville	12554	2,00%	2017	10
5116	G14	4	435	7	81	5	0	HAYANGE - THIONVILLE	8736	3,00%	2017	3
5117	G14	7	81	9	524	8	700	D58 à D152 E D57	7627	4,00%	2017	3
5118	G14	9	524	15	0	13	0	D58 à D152 E D57	5538	5,00%	2017	3
5189	G157B	1	639	2	377	2	0	Moulins-les-Metz - Echangeur A 31	16763	3,00%	2017	10
5401	G31BIS	0	0	5	633	2	250	FORBACH vers SARREGUEMINES	8482	5,00%	2017	10
5403	G31BIS	5	633	9	328	7	960	FORBACH vers SARREGUEMINES	8190	5,00%	2017	10
5404	G31BIS	9	328	12	205	9	800	FORBACH VERS SARREGUEMINES	9877	5,00%	2017	6
5157	G603	17	0	18	575	18	0		18920	4,00%	2017	10
5156	G603	18	575	19	659	19	200		15156	5,00%	2017	10
5653	G603	55	614	57	591	56	128	LONGEVILLE LES ST AVOLD - ST AVOLD	10098	6,00%	2017	9
5703	G633	1	0	2	570	2	110	CARLING - ST AVOLD (face Novotel)	9790	8,00%	2017	6
5734	G654	0	0	2	288	1	150	D918 vers D1	12965	6,00%	2017	10
5736	G654	2	288	6	635	5	38	Basse-Ham vers RD 1	7650	7,00%	2017	3
4029	G9	5	684	7	375	6	0		10532	3,00%	2017	10

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2017

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
6028	G910	37	513	39	546	38	115	ST AVOLD VERS FAULQUEMONT	2571	11,00%	2017	3
6029	G910	39	546	42	87	40	0	LONGEVILLE LES ST AVOLD vers FAULQUEMONT	2141	12,00%	2017	6
6027	G910	42	87	46	1014	43	1167		5399	7,00%	2017	3
6099	G955	5	775	8	366	6	500	DELME - METZ	8119	7,00%	2017	3
7001	G955	8	366	10	890	9	300		7552	7,00%	2017	3
7000	G955	10	890	16	124	13	100		7027	8,00%	2017	3
5149	G999	2	728	5	183	4	0		3551	3,00%	2017	3